

IL COMUNE E IL SUO TERRITORIO

Il 2021 è stato un altro anno di pandemia, anno di eventi meteorologici eccezionali e anche anno di rinnovo delle autorità comunali: Municipio e Consiglio comunale. Comprensibile quindi il momento di riflessione su temi e progetti che appaiono in parte addormentati. Però essi da dietro incalzano, seppur confrontati, è vero, con tempi economici per il Comune non troppo rosei. Attendiamo quindi impazienti e curiosi gli sviluppi, contando su un'attiva ripartenza.

PROGR. DI AGGLOMERATO LOCARNESE E VALLI

Il **PALoc** è uno strumento pianificatorio, che viene aggiornato, approvato e realizzato in tappe successive. Esso permette di ottenere dalla Confederazione sostanziosi contributi per la realizzazione, negli agglomerati, di infrastrutture di mobilità in coordinamento con misure per lo sviluppo degli insediamenti.

Le diverse generazioni di PALoc contemplano pure interventi che concernono il nostro Comune, come vedremo in seguito.

Per il **PALoc3**, definitivamente approvato, si attende ora che il Gran Consiglio accetti il finanziamento delle opere.

Il **PALoc4**, approvato dalla Commissione Intercomunale dei Trasporti (CIT) e dal Cantone, è stato inoltrato dal governo cantonale alla Confederazione lo scorso mese di settembre, affinché sia valutato e ottenga l'approvazione definitiva.

EX CARTIERA E "CIMINIERA"

Il Municipio sta sondando le intenzioni della Coop riguardo alle eventuali future edificazioni sul sedime. A questo scopo conta di poter avere prossimamente un incontro informale tra una propria delegazione e rappresentanti della proprietaria Coop.

Per quanto concerne la domanda di demolizione della ciminiera presentata dalla Coop la scorsa primavera, il Municipio ha recentemente negato la licenza, accogliendo le motivazioni degli oppositori.

VELODROMO

Lo scorso 23 settembre il Consiglio degli Stati ha approvato un credito per la costruzione di nuovi impianti sportivi di importanza nazionale. Vi è contemplato anche un contributo di

5 Mio al «**Velodromo Ticino**», un impianto polisportivo per ciclismo su pista e atletica leggera, i cui costi sono stimati a 17 Mio.

Il credito deve essere ancora approvato dal Consiglio Nazionale, che lo tratterà nella sua sessione di dicembre.

Secondo quanto riportato dalla stampa, l'ubicazione preferita sarebbe tuttora quella di Tenero, grazie alle determinanti sinergie con l'adiacente CST.

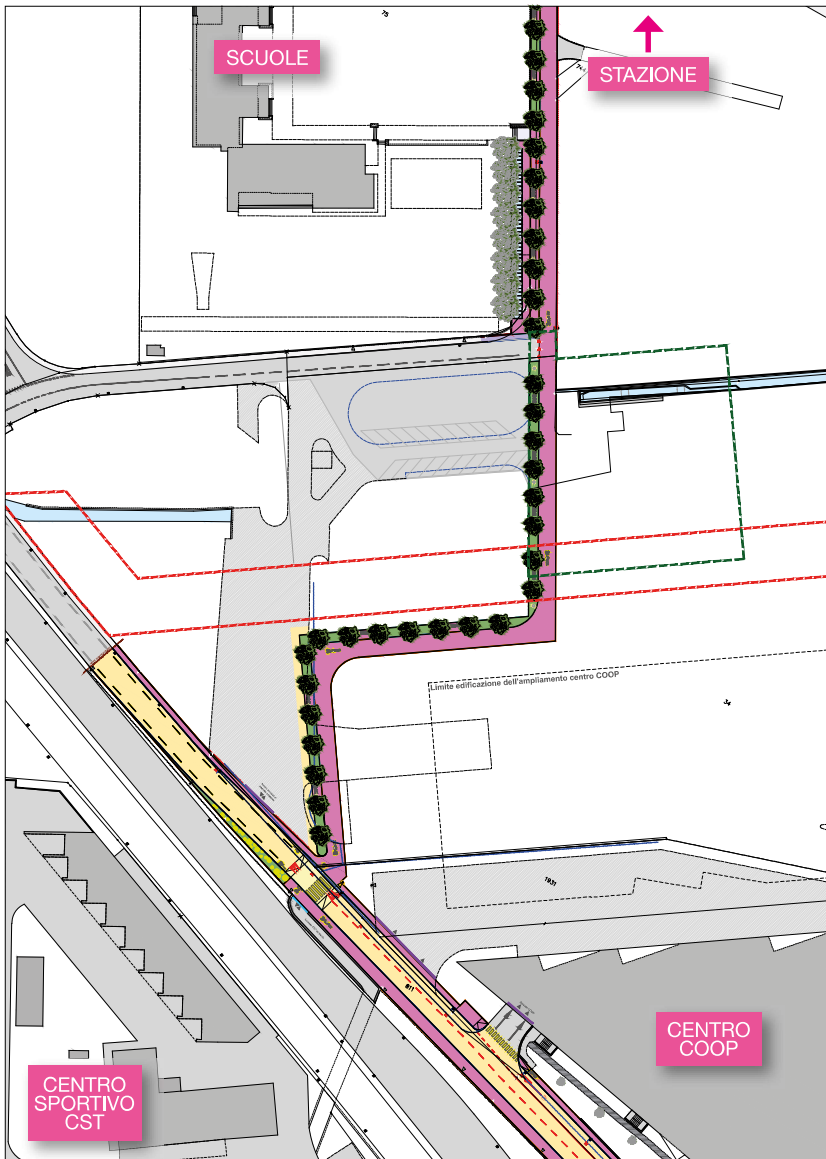
La questione è nelle mani di Ticino Cycling e Swiss Cycling e degli eventuali promotori. Ma ci sono ostacoli alla realizzazione a Tenero, in primis l'acquisizione del terreno necessario dalla Coop che ne è il proprietario attuale. Non è difficile immaginare che la maggiore difficoltà si situi proprio nel prezzo d'acquisto del sedime. Verosimilmente sarebbe anche necessaria una modifica di Piano regolatore e, quasi sicuramente, si dovrebbe dirimere il conflitto tra il velodromo e la "ciminiera".

PERCORSO CICLOPEDONALE-STAZIONE-SCUOLE-CST-COOP

Congelata in attesa di tempi migliori l'idea di realizzare, nel comparto ex-cartiera, una "Public Plaza", rimane concreta quella del percorso ciclopedonale e cioè la misura ML 18 del PALoc3. Il quadro di finanziamento sta per essere votato dal Gran Consiglio. La conduzione delle procedure e la realizzazione, con l'anticipo dei costi, sono delegate al Comune. I lavori potrebbero iniziare nel 2022.

I costi di circa 1.4 Mio saranno sostenuti dal Cantone (circa 0.9 Mio) e dalla CIT (circa 0.5 Mio). L'onere a carico del nostro Comune rimarrà quindi contenuto perché limitato alla sua quota di partecipazione alla CIT.

In questo ambito è stata anche ventilata la proposta di installare, lungo il percorso, totem informativi sul passato industriale del comparto, cioè sulla storia della Cartiera.



Percorso ciclopedonale dalle Scuole fino alla Rotonda Coop, parte centrale (Studio ing. Allievi SA).

RIQUALIFICA DI VIA S. GOTTARDO E VIA STAZIONE

Il PALoc3 prevede la riqualifica del nostro asse urbano principale (misura TIM 21.4).

L'intervento renderà più confortevoli i percorsi pedonali con l'allargamento dei marciapiedi e il loro arredo. È pure contemplata la sistemazione delle due fermate bus di Piazza Canevascini nel rispetto della Legge sui disabili. La zona posteggi tra Via S. Gottardo e l'edicola sarà riorganizzata.

La riqualifica di Via San Gottardo è ritenuta prioritaria, l'incarto di progetto definitivo è attualmente all'esame dei Servizi cantonali.

L'intervento sarà eseguito in concomitanza con la posa della pavimentazione fonoassorbente su Via San Gottardo, appena l'avanzamento dei lavori di sottostruttura in corso lo permetterà e ovviamente presupposto che sia votato il finanziamento del PALoc3 in Gran Consiglio. Anche qui la conduzione delle procedure e la realizzazione, con l'anticipo del finanziamento, sono delegate al Comune.

La riqualifica di Via Stazione merita per contro un affinamento ulteriore, attualmente all'esame del Municipio.

NIENTE PER LE BICICLETTE?

La riqualifica di Via S. Gottardo e Via Stazione appena descritta non prevede interventi in favore delle biciclette.

Quest'anno l'esplosione del traffico lento su due ruote si è palesato anche nel nostro Comune. Basti pensare alle biciclette ammassate all'entrata del centro Coop e alla precaria convivenza tra due ruote e traffico motorizzato su Via delle Ressighe.

Se si esclude Via delle Ressighe, a sud della ferrovia l'offerta dei percorsi ciclabili è comunque soddisfacente.

Carente invece la situazione esistente per quanto riguarda la "permeabilità ciclopedonale" tra centro paese e tutto quanto sta a sud della ferrovia e dell'A13.

Percorsi mirati e agevoli non ne esistono. Il collegamento centrale Via Stazione-Via Saliciolo-Via Brere deve essere condiviso con l'intenso traffico motorizzato principale (auto, bus, camion), situazione che invita, o spesso obbliga, i ciclisti all'illegalità, condividendo con i pedoni, e a rischio di manovre da equilibrista, gli stretti marciapiedi.

I due collegamenti estremi, Via Brughiera a est e Via Francesca a ovest, sono più tranquilli ma meno attrattivi perché appunto estremi. Da Via Brughiera poi ci si deve di nuovo immettere sulla trafficatissima Via Brere o sui suoi marciapiedi!

Via S. Nicolao sarebbe un compromesso accettabile (da risolvere comunque l'imbocco e l'attraversamento di Via Stazione/Via Saliciolo) ma per il momento la via è a senso unico ascendente. Una corsia riservata ai ciclisti in senso discendente sarebbe sicuramente fattibile. Abbiamo lanciato l'idea l'anno scorso su questa Rivista e attendiamo un prossimo riscontro.

Inoltre in centro paese sarebbe opportuno permettere alle biciclette la circolazione contro mano nei diversi sensi unici.

Oggettivamente bisogna ammettere che trovare delle soluzioni condivise ai problemi qui sollevati non sarà facile.

Comunque il tema della "permeabilità ciclopedonale" tra centro paese e Sud ferrovia/A13 è stato sollevato nell'ambito della discussione sulla "Riqualifica urbanistica dell'area centrale del Comune", tema contemplato dalla misura IN 13 del PALoc4. Attendiamo quindi con fiducia gli sviluppi.



COMPARTO A LAGO E PASSEGGIATA A LAGO

Il Municipio ha approvato una proposta di **piano di indirizzo**, con obiettivo la variante di PR, allestito dagli Studi Associati SA. Il piano è stato trasmesso per esame preliminare alla Sezione della pianificazione locale.

Per quanto concerne la “**Passeggiata a lago**”, i contenuti di questo piano sono conformi allo stato attuale (passeggiata nella sua versione “light”) e non alla versione di percorso consolidato aperto tutto l’anno prevista nel Piano direttore cantonale (PD) e nella Misura ML 3.2 del PALoc3/4. Questa versione è infatti fortemente contestata a livello locale, a causa dei conflitti difficilmente risolvibili con la gestione dei campeggi e del CST.

Nel PALoc la misura, per un importo superiore ai 4 Mio, sarebbe prevista con orizzonte di realizzazione 2028-31.

L’attuale apertura invernale della passeggiata nella sua versione “light” è comunque sempre più apprezzata ed è oramai un imprescindibile “must” per moltissimi utenti. Quest’anno c’è una bella novità: sul percorso, presso il nostro Bagno pubblico, rimarrà aperta la buvette del “Wake Inn Beach Bar”.

COMPARTO GERBIONE

I promotori si sono finalmente focalizzati su una soluzione ridimensionata senza contenuti commerciali. È in discussione tra Municipio e promotori la realizzazione di un ascensore di accesso da Via Stazione, a disposizione anche del pubblico.

ORTI URBANI PRESSO LA CASA COMUNALE?

Il Municipio ha rilasciato la licenza edilizia per la demolizione dell’edificio adiacente alla Casa comunale, acquisito l’anno scorso. A breve non è prevista una particolare destinazione del sedime, ma in attesa di futuri sviluppi non si potrebbe metterlo a disposizione della popolazione per l’allestimento di orti famigliari?

RESIDENZE SECONDARIE, LIMITE DEL 20%

Una sentenza del Tribunale amministrativo federale (TAF) del 21.02.2021 statuisce, su un ricorso del comune di Port-Valais contro l’Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE) nel merito del presunto sorpasso della percentuale del 20% di residenze secondarie.



La Via S. Gottardo, mentre attende la riqualifica, si diletta con il Giro d’Italia e... soffre il maltempo.

“CASTELLO PEDRAZZINI”

L’Ufficio cantonale dei Beni Culturali ha confermato che il “castello” deve essere considerato un bene protetto. Ha quindi intimato ai proprietari di provvedere al risanamento del tetto, in modo da garantire la conservazione dell’edificio e degli interni. A quanto pare i proprietari stanno procedendo alla progettazione delle misure di risanamento. Il Comune da parte sua dovrà assumere il ruolo di autorità di vigilanza.

ZONA NUCLEO

Il Municipio ha ricevuto l’offerta per il proseguimento e la chiusura della pianificazione della Zona Nucleo. È in fase di allestimento un Messaggio municipale. Si conta di arrivare alla presentazione della variante di Piano Regolatore (PR) entro fine 2022.



*La buvette
al Bagno pubblico,
lungo la Passeggiata
a Lago, rimarrà aperta
durante l'inverno.
Servite anche
fondue e raclette!*

La controversia è analoga a quella in cui è coinvolto il nostro Comune. La sentenza, nella sostanza, sembra dare ragione all'ARE. Cioè anche i bungalow e le roulotte semi-fisse presenti nei campeggi devono essere considerati alla stregua di residenze secondarie. D'altro canto l'ARE non può però procedere a una classificazione sommaria ed è tenuto a valutare ogni singolo oggetto nel dettaglio prima di poterlo dichiarare residenza secondaria.

Rammentiamo che è in ogni caso possibile, compatibilmente con le regole di PR, il cambio di destinazione da residenza primaria a residenza secondaria per le abitazioni realizzate "prima dell'11.03.2012", cioè la data di accoglimento dell'iniziativa Weber.

Il TAF nella sua sentenza dice di rifarsi allo spirito della "Lex Weber", che ha lo scopo di evitare il consumo esagerato del territorio provocato dalla diffusione delle residenze secondarie.

A noi sembra che i bungalow e le roulotte semi-fisse installati nei campeggi nel rispetto della specifica Legge cantonale e sistematicamente affittati a clienti sempre diversi, cioè a turisti che non comperano una residenza secondaria ma la prendono in affitto, vanno proprio nel senso desiderato dalla legge (criterio dei "letti caldi" / "letti freddi") per cui non dovrebbero essere considerati come residenze secondarie bensì come strutture alberghiere. In questo senso diventerebbe influente non solo il fatto che le strutture siano fisse o semi-fisse, ma anche che posseggano o no una propria cucina.

RIQUALIFICA DELLA GOLENA DELLA VERZASCA

Per questo progetto è attivo un team di lavoro su mandato dei Comuni di Gordola (capofila) e Tenero, con operatori gli studi EcoControl SA e Beffa Tognacca Sagl. Sono inoltre coinvolti gli Uffici cantonali interessati e altri Enti e Aziende toccati dalle tematiche e dal comprensorio. Questo si estende dal piede della diga di Contra fino alla foce.

Obiettivi e contenuti sono indirizzati alla valorizzazione della gola in tutti i suoi aspetti: paesaggio, natura, sicurezza idraulica e, compatibilmente con i vincoli di zona protetta, la fruibilità del territorio per la popolazione. Sono trattati ad esempio i temi delle piante neofite invasive (poligono del Giappone), dei "neozoi" (zanzara tigre) e del trasporto del materiale minerale solido in alveo. È in fase di sviluppo uno studio di varianti.

Anche se esula da questo progetto, dovrà essere tenuto sott'occhio lo svuotamento totale del lago della Verzasca per i suoi eventuali effetti collaterali sulla gola. L'operazione partirà a dicembre e sarà il primo svuotamento totale dell'invaso, che permetterà alla Verzasca SA di effettuare i dovuti lavori di controllo e revisione degli impianti.



*La Golena della Verzasca,
dal piede della diga fino alla foce.*

SPORT E TEMPO LIBERO

LIDO COMUNALE

L'intenzione del Municipio di risanare e rinnovare parzialmente il Lido è ora consolidata. Il mandato per l'elaborazione del Progetto definitivo, compresa la domanda di costruzione, è stato affidato all'arch. Moretti, che è già al lavoro. Il progetto deve permettere una eventuale realizzazione a tappe. Contatti sono già stati avviati con l'Ufficio cantonale della sanità, per verificare i parametri di progettazione. Si spera che il messaggio per la realizzazione possa essere emanato dal Municipio entro il mese di giugno del prossimo anno.

La nuova gestione del Lido ha completato la sua seconda stagione di esercizio. L'apertura è avvenuta con un po' di ritardo, ma poi il Lido ha potuto rimanere aperto fino a metà

settembre, ciò che è stato molto apprezzato dagli utenti.

Anche il Lido ha sofferto degli eventi straordinari dovuti al maltempo, con la caduta di alberi e il grave danneggiamento dell'interessante cupola di copertura della zona bar.

NUOVI SPOGLIATOI PER IL CAMPO DI CALCIO

Dal Cantone la domanda di costruzione è tornata con riscontro positivo. Il Municipio preparerà quindi per dicembre il messaggio per la realizzazione della soluzione scelta. Visti gli importanti investimenti che il Comune si troverà a dover effettuare nei prossimi anni, il Municipio ha vagliato le diverse possibilità per trovare la migliore soluzione sia dal punto di vista tecnico che economico.

ACQUA POTABILE E CANALIZZAZIONI

L'ACAP FORMALMENTE SCIOLTA

Su proposta del Municipio lo scorso dicembre 2020 il Consiglio comunale ha approvato lo scioglimento dell'Azienda Comunale Acqua Potabile (ACAP) e l'integrazione del servizio all'interno della gestione ordinaria del Comune. Con questo passo si è voluto semplificare le procedure amministrative, definire un solo interlocutore verso il cittadino e mettersi in sintonia con l'introduzione del nuovo piano contabile armonizzato.

La continuità delle prestazioni erogate e il rapporto con il cittadino rimangono invariati. Il servizio di distribuzione dell'acqua viene a tutti gli effetti parificato agli altri **servizi autofinanziati** come lo di smaltimento dei rifiuti e delle acque luride, da sempre inseriti nella contabilità del Comune. Questo passo è stato per altro intrapreso dalla maggior parte dei Comuni.

Una gestione separata può risultare motivata nel caso di grandi Aziende con strutture e personale proprio, ciò che non è il caso nel nostro Comune.

Nel nuovo piano contabile è ora presente un **centro di costo "Approvvigionamento idrico"** che permette una netta separazione della contabilità analogamente alla situazione attuale. Ciò vale anche per il capitale proprio. La nuova normativa impone infatti che i servi-

zi di approvvigionamento idrico e di raccolta ed eliminazione dei rifiuti debbano finanziarsi integralmente tramite le tasse d'uso, in modo che non abbiano incidenza sul conto economico comunale e, di conseguenza, sulla pressione fiscale.

NUOVA CONDOTTA (INTER)-COMUNALE IN VIA SAN GOTTARDO

I lavori sul territorio di Tenero sono praticamente terminati ma proseguiranno ancora per alcuni mesi sul territorio di Gordola fino al bivio per la Verzasca.

La presenza di roccia presso il ponte sulla Verzasca ha causato qualche difficoltà e conseguenti rallentamenti. Inoltre si sono verificati alcuni perturbamenti del traffico, comunque rimasti nel limite del sopportabile.

ALTRI INTERVENTI SULLA RETE

- La struttura del nuovo serbatoio dell'acqua potabile "Falò" è stata completata e sono iniziati i lavori interni. Si prevede la messa in servizio a metà 2022.
- Lo scorso mese di giugno il Consiglio comunale ha stanziato un credito di 842'900 fr. per il risanamento e l'ampliamento del serbatoio "Ca Bianca", che si trova appe-

na sotto il nucleo di “Tròvro”, a quota 660 mslm. Con la camera di raccolta delle sorgenti “Valle dei Mulini” (633 mslm) il serbatoio è l’impianto alla quota più elevata del nostro acquedotto. L’allestimento del progetto definitivo è in fase di delibera a uno studio d’ingegneria. I lavori inizieranno nel 2022.

- Il trasferimento nella galleria stradale Contra-Mergoscia della condotta di adduzione dalla sorgente “Valle dei Mulini” è ancora allo studio.

CANALIZZAZIONI

- Il rifacimento delle **canalizzazioni lungo Via Verbano e Via alle Vigne** a Tenero, assieme alla parziale sostituzione della condotta dell’acqua potabile e il rifacimento integrale della **pavimentazione stradale lungo Via Verbano**, sono in fase di progettazione esecutiva.
- Il **Piano generale di smaltimento (PGS)**, un tempo chiamato Piano generale delle canalizzazioni, sarà aggiornato entro il 2022 dallo Studio di ing. Ruprecht.

DIVERSI

AMPLIAMENTO DELL’EDIFICIO SCOLASTICO

Dopo le vacanze edilizie sono finalmente iniziati i lavori veri e propri. È stato installato il cantiere, gru comprese, ed eseguito lo scavo per le fondazioni del corpo di ampliamento dell’edificio.

Sul cantiere è stata installata una telecamera che permetterà di documentare lo sviluppo dei lavori tramite un video in tecnica “time-lapse”.

Il rinforzo della direzione di progetto con l’inserimento della funzione di “project manager” si è dimostrato molto efficace.

Il Municipio segue da vicino la realizzazione tramite un gruppo di lavoro nel quale sono presenti anche tre municipali.

Installato il cantiere alle Scuole: i lavori sono iniziati.

NUOVO ASSETTO VIARIO DI VIA NAVIGLIO

È stato trovato un accordo con i ricorrenti e quindi i lavori sono iniziati. Il tratto finale di Via Naviglio scomparirà perché il nuovo tracciato andrà a sovrapporsi all’attuale Via Roncaccio (vedi figura a pagina 14). L’incrocio costituito dalla confluenza di Via Naviglio, Via delle Ressighe, Via Mappo e Via della Roggia sarà migliorato con la realizzazione di una rotonda. I lavori dovrebbero terminare entro la primavera 2022.

I costi sono a carico della Confederazione, in quanto questo riassetto è un presupposto indispensabile per la futura 5a Tappa di ampliamento del CST.





*Lavori alle Scuole:
il sacrificio di alcuni
alberi sarà compensato
da un bel nuovo parco.*

MANTO STRADALE VIA BRERE

La Via Brere necessita dei primi interventi di risanamento. Il Municipio ha licenziato un messaggio che prevede un intervento parziale per un importo di 90'000 fr.

COMMISSIONE ENERGIA E AMBIENTE

La neo-costituita commissione del Municipio ha il compito di elaborare una strategia energetica e ambientale comunale. Essa prenderà spunto dal Piano energetico intercomunale allestito nel 2016 dallo studio IFEC per i quattro Comuni di Tenero-Contra, Gordola, Lavertezzo e Cugnasco-Gerra. Uno dei risultati del lavoro della commissione potrebbe essere l'introduzione di sussidi per la posa di pan-

nelli fotovoltaici. Da parte sua il Municipio farà elaborare un progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico sul tetto dell'edificio scolastico. Menzioniamo anche che è in elaborazione un programma per la gestione a medio termine delle piante neofite invasive. I risultati di un'indagine territoriale hanno infatti evidenziato la presenza di queste piante in modo meno marcato del previsto ma su buona parte del territorio comunale.

L'ECOCENTRO APERTO GIORNALMENTE

Il Municipio ha deciso di riorganizzare l'Eco-centro in modo che ne sia possibile l'utilizzo giornaliero per i residenti del Comune. I lavori per l'installazione di una videosorveglianza e per la sistemazione dell'illuminazione sono in fase di ultimazione.

LA GALLERIA MOSCIA-ACAPULCO

Con una nuova galleria di 1.5 km, che dovrebbe entrare in servizio nel 2029, la precaria situazione su questo tratto di strada tra Ascona e Brissago migliorerà notevolmente anche per pedoni e ciclisti. Definitivo ora il riparto dei costi. I Comuni della CIT si assumeranno il 40% dei costi totali, valutati attualmente a circa 95 Mio. Secondo la chiave di riparto stabilita, l'onere a carico del nostro Comune sarà di circa 1.7 milioni, spalmati su 20 anni, cioè 85 mila fr/anno.

A CONTRA SI VUOLE RESTAURARE LA CHIESA

La Chiesa di San Bernardo è un bene culturale protetto a livello locale. Per questa ragione il Municipio propone al Consiglio comunale di votare un contributo di 50'000 fr. per i lavori di restauro. Il committente dei lavori è la Parrocchia di Contra. Il progetto è articolato in modo di poter essere eseguito a fasi, secondo le disponibilità economiche.

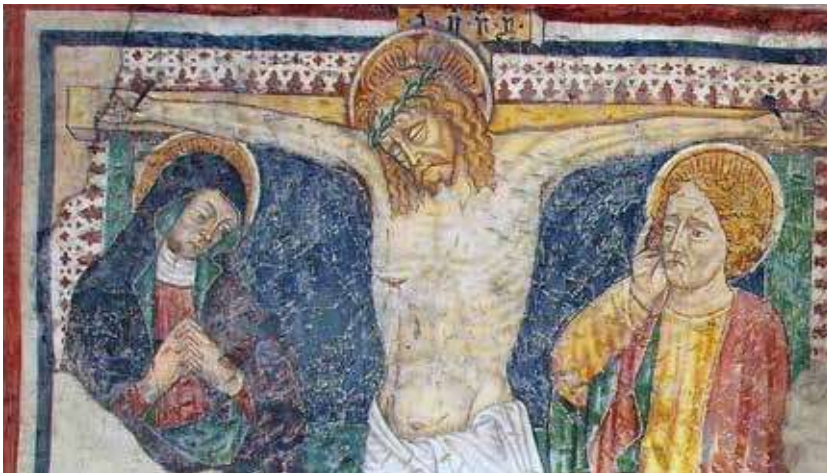
Dalla "Relazione tecnica al progetto di restauro" (di 3G architetti SA) abbiamo tolto le seguenti informazioni.

Diversi interventi di restauro sono avvenuti a partire dal 1968, anche con il contributo di professionisti e artigiani locali (ad esempio l'arch. Paolo Galliciotti, il falegname Davi-

de Bacciarini, il restauratore Thomas Krag). Gli interventi ora previsti comprendono il restauro della Cappella del Rosario, ulteriori interventi di prevenzione dell'umidità, la nuova illuminazione, la sistemazione degli oggetti di valore in un archivio espositivo e il tinteggio delle pareti della navata e del presbiterio.

Interessante segnalare tre tecniche particolari di intervento:

- La **trincea scavata lungo le facciate** sud e ovest della chiesa si è rivelata un rimedio efficace contro l'umidità di infiltrazione laterale. Sarà quindi riproposta anche sui lati nord ed est.



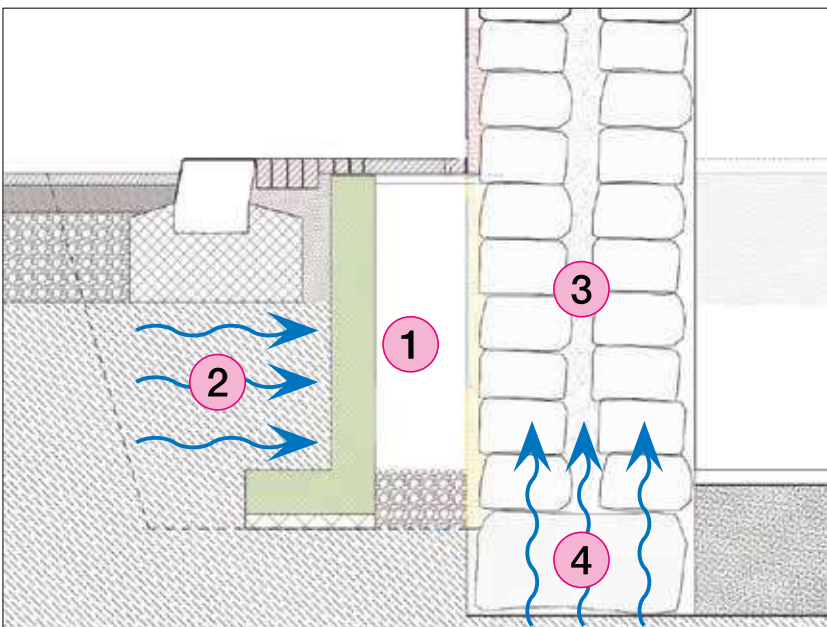
Chiesa di S. Bernardo:
la Crocifissione, "Bottega
dei Seregnesi" 1467.
(Foto 3G Architetti)

- Contro l'umidità di risalita nei muri dal terreno sottostante si propone un **raffinato dispositivo che inverte la polarità del campo magnetico** generato dallo scorrimento della falda freatica sotto l'edificio, impedendo così la risalita delle molecole d'acqua.
- La posa di **barre LED molto particolari** che permettono di illuminare la volta in modo regolare, senza ombre, con consumi estremamente ridotti e praticamente senza manutenzione.

"EX CASA COMUNALE" E PIAZZA

Il Municipio ha deliberato i lavori per il rifacimento totale del tetto della "Casa comunale". La copertura sarà predisposta per una eventuale futura posa di pannelli fotovoltaici. Nel mese di settembre nella casa si è tenuta una seduta municipale "extra muros". Per quanto **riguarda la riqualifica della piazza** per il momento gli sforzi si indirizzano verso il miglioramento dei servizi igienici pubblici e dell'Ecocentro.

Sezione della muratura:
la trincea perimetrale (1)
impedisce l'infiltrazione
laterale dell'umidità (2)
nella muratura della
chiesa (3).
4 : umidità di risalita.



I PROBLEMI DELLA GALLERIA CONTRA-MERGOSCIA

I primi 360 m (su 1249 m totali) di questa galleria completata nel 1997 si trovano sul nostro territorio. Anche a seguito di gravi incidenti verificatisi, i due Municipi coinvolti hanno recentemente segnalato al Cantone diversi punti problematici.

In sintesi l'ufficio cantonale competente ha preso posizione come segue:

- la riduzione del **limite di velocità** attuale non è giustificabile. I 60 km/h sono adeguati al tipo di strada e al genere di traffico.
- Per la galleria è stato scelto uno standard esecutivo senza anello né impermeabilizzazione. **Infiltrazioni e gocciolamento di acqua** dalla volta sono quindi normali e da accettare. In inverno, se necessario, si provvede allo spargimento di sale anche all'interno della galleria.
- Un cartello stradale con l'**obbligo delle luci per le biciclette** non esiste. Le bici sottostanno a questo obbligo per legge come tutti i veicoli. Si può pensare a un'azione informativa per i ciclisti analoga a quella promossa dalla Polizia in Valle Verzasca. Il Cantone è disposto ad assumersi i costi per i cartelloni informativi.
- Prossimamente sarà avviato uno studio per verificare la fattibilità tecnica e la sostenibilità economica di un sistema di **connessione telefonica mobile** in galleria.
- Sarà richiesta a uno specialista una valutazione sullo **stato dell'illuminazione** e sulla eventuale necessità di modifiche.

Una curiosità: sul territorio del Comune di Tenero-Contra è presente un solo altro tratto di galleria e cioè il tratto intermedio di circa 280 m della galleria di scarico degli impianti della Verzasca, costruita negli anni '60.

a cura di **Renzo Ghiggia**

Fonte delle informazioni

Per la stesura delle informazioni legate al territorio, ci sono stati di grande aiuto membri del Municipio, l'Amministrazione comunale e alcuni operatori del Cantone, del Comune di Gordola o esterni. Le opinioni, i suggerimenti, gli apprezzamenti e gli eventuali spunti critici contenuti in questa rubrica sono invece di chiara responsabilità redazionale.