

N. 1 / 12

MESSAGGIO MUNICIPALE CONCERNENTE UN CREDITO COMPLESSIVO DI FR. 195'000.—PER LA MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI CAMMINAMENTI PEDONALI

Tenero, 9 gennaio 2012

Preavviso: gestione e edilizia

Lodevole Consiglio comunale,
Signore e Signori Consiglieri,

Oggetto del presente messaggio è la messa in sicurezza del camminamento pedonale ubicato a est del campo stradale di Via Stazione, in corrispondenza degli sbocchi veicolari laterali di Via Campagne, Via Gerbione e Via Vecchie Scuole, nonché quello su Via Stazione/Via Saliciolo, in corrispondenza dell'imbocco di Via San Nicolao.

Camminamento pedonale su Via Stazione

Via Stazione è una strada principale di collegamento, la cui funzione è quella di convogliare il flusso di traffico dagli abitati di Gordola-Tenero verso la stazione FFS, lo svincolo A13 e le aree commerciali e di svago (Coop, campeggi, CST) ubicate in zona Brere. Ne consegue che questa strada deve sopportare un volume di traffico giornaliero importante (di poco inferiore a 8'000 veicoli/giorno), con percentuali elevate durante le ore di punta della giornata, ossia in concomitanza con il momento di maggior presenza di pedoni.

Sul lato est della strada è attualmente presente un marciapiede, che è tuttavia interrotto in corrispondenza degli sbocchi veicolari laterali di Via Campagne, Via Gerbione e Via Vecchie Scuole. In questi punti il pedone è obbligato a scendere sul campo stradale e a proseguire fino alla ripresa del marciapiede. In Via Campagne e in Via Gerbione, in questi punti, sono demarcate delle strisce pedonali. Le condizioni di sicurezza e di agibilità di questi passaggi (presenza di bordure non smussate con battuta superiore a 3 cm e di una demarcazione con strisce gialle non conforme alla norma VSS 640.241) non sono adeguate e consone alle direttive tecniche in materia.

Inoltre, per ragioni di visibilità, l'arresto dei veicoli in uscita da Via Campagne avviene di regola sopra il passaggio pedonale, con conseguente situazione di pericolo per i pedoni.

Con l'obiettivo di offrire ai pedoni maggiore sicurezza e condizioni di spostamento confortevoli e adeguate, il Municipio ha quindi chiesto ad uno specialista del traffico l'allestimento di un progetto per la messa in sicurezza di queste tratte.

Il progetto proposto prevede la realizzazione di un camminamento continuo e sicuro con l'obiettivo di:

- conformare l'attraversamento pedonale alle direttive VSS 640.241;
- garantire la continuità del camminamento pedonale ai bordi dell'asse principale;
- fornire le condizioni minime di sicurezza e di mobilità anche per gli spostamenti con passeggini o sedie a rotelle.

Descrizione tecnica degli interventi

Gli interventi previsti sono analoghi a quelli già realizzati in altri Comuni del Cantone, con la sopraelevazione completa dell'assetto stradale dello sbocco/imbocco delle tre strade laterali, tramite fresatura dello strato d'usura attuale e ricarica con doppio strato di pavimentazione. Sarà posata una bordura smussata continua, lato Via Stazione, e realizzata la rampa di raccordo in asfalto lato strada laterale. Su Via Vecchie Scuole, vista la marcata pendenza longitudinale (ca. 8%), si prevede l'esecuzione di una rampa di raccordo lunga (raccordo alla livelletta stradale attuale). E' prevista inoltre la posa di una fila di mocche a livello, a una distanza di 1,50 metri dal nuovo ciglio stradale (1,56 metri in corrispondenza dello sbocco di Via Gerbione), quale limite interno del nuovo marciapiede. Sarà poi soppressa l'attuale segnaletica di STOP su Via Campagne e Via Vecchie Scuole, in quanto superflua ai sensi dell'art. 15 cpv. 3 ONC (chi si immette in una strada principale attraversando un marciapiede deve dare la precedenza ai veicoli che circolano su tale strada, come pure ai pedoni che camminano sul marciapiede; se la visibilità è ridotta, il conducente deve fermarsi automaticamente).

Si segnala che per l'esecuzione di questi interventi, limitatamente alla fascia corrispondente al nuovo marciapiede, occorre prevedere il taglio e l'asportazione dello strato di pavimentazione come pure della fondazione stradale in misto granulare; successivamente, gli stessi saranno ripristinati con nuovo materiale e nuovi strati di pavimentazione.

Gli interventi previsti, oltre a migliorare la sicurezza, in particolare dei pedoni, consentiranno una maggiore chiarezza nella gerarchia della rete viaria, con il declassamento di Via Campagne, Via Gerbione e Via Vecchie Scuole (che sono strade secondarie) rispetto a Via Stazione (strada a funzione principale).

Si osserva che quanto proposto è compatibile con le basi pianificatorie in vigore per Via Campagne (vincolo di PR con calibro 7,50 metri, di cui 4,50 metri strada e 3 metri di marciapiede) e con l'eventuale futura introduzione di un doppio senso di circolazione come

su Via Gerbione (su Via Vecchie Scuole vige già ora un regime di doppio senso di circolazione).

Il progetto di sistemazione in superficie considera tutte le opere di sottostruttura necessarie alla sua corretta esecuzione; in particolare su Via Gerbione si prevede lo spostamento delle caditoie esistenti per l'evacuazione delle acque di superficie. Il sistema di canalizzazione esistente non necessita di potenziamento, in quanto l'intervento previsto è limitato all'adattamento delle caditoie esistenti alla nuova situazione di progetto senza un incremento sostanziale delle superfici che gravitano sulla canalizzazione.

Il progetto non prevede interventi da parte di altri Enti privati o pubblici.

Preventivo dei costi

Il preventivo dei costi calcolato sul progetto definitivo è il seguente:

	Parte Via Campagne fr.	Parte Via Gerbione fr.	Parte Via Vecchie Scuole fr.	Costo totale
Opere di pavimentazione	28'500.--	36'400.--	27'800.--	92'700.--
Segnaletica orizzontale	2'300.--	1'500.--	1'100.--	4'900.--
Imprevisti (ca. 5%)	1'800.--	2'200.--	1'800.--	5'800.--
Onorari di progetto e DL	6'800.--	8'300.--	6'400.--	21'500.--
IVA 8%	3'200.--	3'900.--	3'000.--	10'100.--
Totale	42'600.--	52'300.--	40'100.--	135'000.--

La valutazione dei costi non considera le spese per eventuali opere di sottostruttura, come il potenziamento della canalizzazione o dell'illuminazione pubblica.

Camminamento pedonale su Via Stazione/Via Saliciolo imbocco Via San Nicolao

Lungo Via Stazione/Via Saliciolo il pedone può oggi beneficiare della presenza di un marciapiede continuo sul lato a monte della carreggiata. Quest'ultimo è tuttavia interrotto in più punti, ed in particolare in corrispondenza dell'imbocco veicolare laterale di Via San Nicolao, dove il pedone è obbligato a scendere sul campo stradale e a proseguire sulle strisce pedonali fino alla ripresa del marciapiede. Anche questo passaggio pedonale non è conforme alle direttive tecniche in vigore.

Sul lato a valle della strada, il marciapiede è invece continuo e si collega sia alla banchina della stazione FFS, sia al sottopasso che porta a Via Tre Case.

Oltre all'aspetto della sicurezza, il progetto proposto per l'imbocco di Via San Nicolao è compatibile con un'eventuale introduzione futura della limitazione a 30 km/h (Zona 30) lungo la rete viaria secondaria, interna al centro paese.

Via San Nicolao è una strada secondaria a funzione di servizio, che garantisce il collegamento veicolare tra la rete principale e il centro dell'abitato di Tenero. L'imbocco da Via Stazione è oggi gestito a senso unico di circolazione in direzione del centro paese e sopporta un volume di traffico giornaliero di poco superiore a 700 veicoli/giorno.

Da segnalare che, allo stato attuale, l'imbocco di Via San Nicolao è già separato da Via Stazione tramite una bordura smussata che delimita chiaramente i limiti delle due strade e ne definisce la gerarchia. Inoltre, essendo Via San Nicolao gestita a senso unico ascendente, l'attuale geometria dell'imbocco risulta ampia e generosa rispetto alle esigenze del traffico di transito. L'ampiezza dello sbocco rende anche meno sicuro l'attraversamento dello stesso da parte degli utenti più deboli, in particolare i pedoni.

Descrizione tecnica degli interventi

In sostanza, il progetto prevede di sopraelevare completamente l'assetto stradale dell'innesto di Via San Nicolao, con un ridimensionamento del suo calibro.

Sarà mantenuta la bordura smussata continua, lato Via Stazione/Via Saliciolo, e il raccordo della pavimentazione su Via San Nicolao per una lunghezza di circa 19 metri. Sarà per contro soppressa l'attuale segnaletica di accesso su Via San Nicolao (linea con cubotti 50/20 cm), in quanto superflua ai sensi dell'art. 15 cpv. 3 ONC.

E' previsto il restringimento fisico dei raccordi dell'accesso veicolare rispetto allo stato attuale; i nuovi limiti veicolari/pedonali saranno definiti dalla presenza di una fila di mocche di granito posate a livello della pavimentazione e dalla posa di paletti a protezione dello spazio pedonale. Il ridimensionamento dello spazio veicolare garantirà comunque il transito di un veicolo pesante (camion senza rimorchio).

Gli altri interventi tecnici sono analoghi a quelli previsti e già illustrati per gli sbocchi su Via Stazione.

Preventivo dei costi

Il preventivo di costi è il seguente (non sono considerate le spese per eventuali opere di sottostruttura, come il potenziamento della canalizzazione o dell'illuminazione pubblica).

	Imbocco di Via San Nicolao fr.
Opere di pavimentazione	35'400.--
Segnaletica orizzontale	3'300.--
Paletti Jilson	4'000.--
Imprevisti (ca. 5%)	1'900.--
Onorari di progetto e DL	11'000.--
IVA 8%	4'400.--
Totale	60'000.--

Segnaliamo che gli onorari per i due progetti esecutivi e per la Direzione lavori (DL) sono stati valutati sulla base del Regolamento SIA 103 e delle tariffe orarie KBOB per l'anno 2011; gli onorari relativi alle prestazioni di DL non tengono conto di un'eventuale assunzione di tali oneri, o di parte di essi, da parte dell'Ufficio tecnico comunale.

Approvazione cantonale e sussidi

I progetti di messa in sicurezza dei camminamenti pedonali descritti nel presente messaggio hanno già ricevuto il nulla osta dell'autorità cantonale. Dal profilo finanziario, tenuto conto delle disposizioni della Legge sulle strade, la Divisione delle contribuzioni ci ha comunicato la disponibilità al versamento di un sussidio di fr. 15'000.—per la messa in sicurezza del camminamento pedonale su Via Stazione. Per quanto riguarda invece la messa in sicurezza del camminamento pedonale su Via Stazione/Via Saliciolo imbocco Via San Nicolao, l'autorità cantonale ci ha informati che, trattandosi di un'opera che coinvolge unicamente strade comunali, e dove non ravvedono benefici apprezzabili nei confronti della viabilità cantonale, non ci sono i presupposti a norma di legge per entrare nel merito di un sussidio finanziario da parte dello Stato.

Conclusioni e proposta di risoluzione

Dopo l'approvazione dei due crediti da parte del Consiglio comunale, i progetti saranno pubblicati secondo la procedura prevista dalla Legge sulle strade.

Con queste premesse vi proponiamo di risolvere:

1. Al Municipio è concesso un credito di fr. 135'000.—per la messa in sicurezza del camminamento pedonale su Via Stazione, da iscrivere alle uscite del conto investimenti.
2. Al Municipio è concesso un credito di fr. 60'000.—per la messa in sicurezza del camminamento pedonale su Via Stazione/Via Saliciolo imbocco Via San Nicolao, da iscrivere alle uscite del conto investimenti.
3. I crediti decadono se non utilizzati entro il 31 dicembre 2016.
4. Sussidi e contributi saranno iscritti alle entrate del conto investimenti.

Con ossequio.

Per il Municipio di Tenero-Contra

La Vice Sindaco:

Il Segretario:

f.to Linda Cima-Vairora

f.to Vittorio Scettrini

Allegate: planimetrie (4)