

N. 3 / 11

MESSAGGIO MUNICIPALE CONCERNENTE UN CREDITO DI FR. 104'000.—QUALE
CONTRIBUTO AL CANTONE PER L'ALLARGAMENTO DELLA CURVA IN VIA
STAZIONE

Tenero, 7 febbraio 2011

Preavviso: gestione

Lodevole Consiglio comunale,
Signore e Signori Consiglieri,

Introduzione

Via Stazione è una strada principale di proprietà cantonale, la cui funzione è quella di garantire il collegamento veicolare tra la Via San Gottardo e lo svincolo dell'A13.

La configurazione attuale di Via Stazione presenta un calibro stradale di circa 6 metri, leggermente inferiore ai parametri abituali delle strade cantonali (almeno 6.50 metri). Il tracciato, rettilineo lungo la tratta Via San Gottardo-Municipio, si conclude con una curva pronunciata in corrispondenza della proprietà Matasci, verso la stazione FFS.

In questo punto, il raggio di curvatura è troppo ridotto per permettere ai veicoli pesanti con rimorchio, ai torpedoni e ai bus di linea di transitare regolarmente senza invadere la corsia di circolazione opposta o, peggio ancora, il marciapiede ubicato all'interno della curva.

Questa condizione è all'origine di frequenti situazioni di pericolo, sia per gli automobilisti, sia per i pedoni che transitano lungo il marciapiede.

Segnalazioni di pericolo erano venute anche dai banchi del Consiglio comunale (interpellanze Giovanna Baumgartner del 7 giugno 2006 e del 22 settembre 2008, interpellanza Enrico Cattori del 2 giugno 2009).

Già nel 2001 il Comune aveva sollecitato il Cantone in merito alle possibili soluzioni tecniche e di moderazione del traffico da intraprendere, onde migliorare la sicurezza generale e favorire un incrocio agevole e sicuro dei veicoli pesanti in corrispondenza della curva.

Uno studio preliminare, elaborato già nel 2001 su mandato del Comune, aveva sviluppato tre possibili varianti di intervento, diverse tra loro per fattibilità tecnica e temporale:

- variante 1: restringimento ottico del campo stradale;

- variante 2: messa in sicurezza del marciapiede interno alla curva;
- variante 3: allargamento della carreggiata con correzione della curva.

Nell'impossibilità di procedere in tempo brevi ad un allargamento della geometria (necessità di esproprio e di demolizione e ripristino dell'attuale muro di sostegno a valle della curva), il Municipio, in accordo con i servizi cantonali, aveva optato per un intervento di moderazione leggero, limitato ad un restringimento ottico della carreggiata con la demarcazione di due fasce laterali di pittura di colore rosso (variante 1). Tale sistemazione è stata realizzata alla fine del 2001.

Ora, visto il continuo aumento del traffico e la necessità di migliorare in modo definitivo ed effettivo le condizioni di viabilità e di sicurezza in corrispondenza della curva, il Dipartimento del territorio, nuovamente sollecitato dal Comune, ha deciso di procedere all'ottimizzazione della geometria della curva già sviluppata nel 2001 con la variante 3.

Gli obiettivi di tale intervento sono così riassunti:

- ottenere un tracciato conforme alle esigenze di viabilità del traffico pesante e dei Bus urbani (garantire l'incrocio veicoli pesanti/Bus a velocità di circolazione ridotta e senza invasione del marciapiede interno);
- ridurre il previsto esproprio di sedimi privati sul lato ovest di Via Stazione, tramite l'arretramento dell'attuale muro di sostegno ubicato a valle della curva.

In questo senso, nell'agosto del 2008 il Consiglio di Stato ha incaricato uno studio di ingegneria specializzato di allestire il progetto definitivo per la realizzazione del previsto intervento.

Giustificazione di pubblica utilità

Via Stazione collega la Via San Gottardo (strada cantonale principale di collegamento tra Tenero, Gordola e la Valle Verzasca) con lo svincolo dell'A13.

Questo percorso è utilizzato da un importante flusso di veicoli: uno studio ha quantificato un traffico giornaliero medio di circa 7'700 veicoli. Anche la frequenza di pedoni che transitano sul marciapiede di Via Stazione è importante, in particolare durante le ore di punta (presenza della stazione FFS). Inoltre, con l'insediamento del centro Coop ed il prolungamento della linea ex 31 fino alla Brere, il flusso dei veicoli (in particolare la percentuale di traffico pesante) lungo Via Stazione è notevolmente aumentato. Si pensi ad esempio che il Bus urbano transita ogni 15 minuti.

La curva pronunciata in corrispondenza della proprietà Matasci offre un esiguo margine supplementare di manovra; il raggio di curvatura è troppo ridotto per permettere ai veicoli pesanti o ai Bus di transitare regolarmente.

Questa situazione non é più ritenuta accettabile in considerazione del contesto urbano circostante e del forte afflusso di pedoni (tra i quali molti allievi delle scuole) che percorre quotidianamente il marciapiede.

Per questi motivi l'ottimizzazione della geometria stradale della curva di Via Stazione é ritenuta un intervento giustificato e necessario.

Descrizione tecnica degli interventi

I dati base ritenuti per l'elaborazione del progetto di allargamento stradale sono i seguenti:

- allargamento corsia interna	1,34 metri	VSS 640 105b
- allargamento corsia esterna	1,75 metri	VSS 640 105b
- larghezza corsie	3,10 metri	VSS 640 201

La larghezza delle corsie é stata dimensionata onde consentire l'eventuale scambio tra due Bus ad una velocità media di 20 km/h.

L'allargamento della curva comporta la demolizione di parte dei muri di sostegno attuali e la soppressione della scala quale passaggio pedonale di collegamento tra la stazione FFS e Via Stazione.

L'intervento necessita inoltre della demolizione di parte del muro ubicato su proprietà privata al mappale 109 RFD, così da ottenere una geometria ottimale della nuova curva; in questo senso si prevede l'acquisizione di parte del sedime privato (circa mq 25), di parte del sedime di proprietà delle FFS (circa 27 mq) e di parte del sedime di proprietà comunale (circa 26 mq).

Il previsto allargamento comporta l'esecuzione di due nuovi muri di sostegno, e meglio:

- muro di sostegno in calcestruzzo armato faccia a vista di altezza massima di circa 3.50 metri; questo intervento rappresenta l'opera di maggior rilievo del cantiere;
- muro di sostegno di altezza massima di circa un metro, con rivestimento in pietra naturale.

Sia la carreggiata della strada che le superfici pedonali (marciapiede) saranno completamente risanate. Per garantire un'evacuazione ottimale delle acque di superficie, si é optato per miscele bituminose a granulometria medio-grossa.

Acquisizione dei sedimenti necessari

Come già indicato, l'opera richiede l'acquisizione di circa 25 mq del mappale 109 RFD di proprietà privata e di circa 27 mq del mappale 110 RFD di proprietà delle FFS. Sono toccati dall'intervento anche circa mq 26 del mappale 140 RFD di proprietà del Comune.

Dell'acquisizione dei sedimenti necessari se ne occuperà il Cantone, che si farà carico anche della programmazione e della realizzazione dell'opera.

I costi di espropriazione previsti ammontano a fr. 40'000.--.

Cantiere

E' previsto di intervenire su una lunghezza complessiva di circa 100 metri e di limitare la zona operativa alla metà del campo stradale sita a valle (lato stazione). Il traffico veicolare sarà assicurato sulla corsia restante, regolamentato per una buona parte della durata dei lavori tramite semaforo. L'accessibilità dell'innesto veicolare da/per il mappale 109 di proprietà privata dovrà essere interrotta in concomitanza con la posa delle miscele bituminose, per la durata di 1-2 giorni.

Preventivo di spesa

Il preventivo definitivo allestito dallo studio d'ingegneria incaricato indica i seguenti costi:

- acquisizione sedimi	fr.	40'000.—
- opere da impresario costruttore e di pavimentazione	fr.	241'800.—
- opere di segnaletica orizzontale	fr.	7'900.—
- fornitura barriera di sicurezza	fr.	8'400.—
- onorari di progetto e DL	fr.	56'600.—
- spese e imprevisti	fr.	<u>35'300.—</u>
Totale preventivo (IVA inclusa)	fr.	<u><u>390'000.—</u></u>

L'opera sarà così finanziata:

- contributo di terzi (conto Coop a favore del trasporto pubblico)	fr.	130'000.—
- partecipazione del Cantone	fr.	156'000.—
- partecipazione del Comune	fr.	<u>104'000.—</u>
Totale	fr.	<u><u>390'000.—</u></u>

Dedotto il contributo Coop, è stata concordata con il Dipartimento del territorio, Sezione della mobilità, una partecipazione tra Cantone e Comune del 60%, rispettivamente del 40%.

il contributo a carico del nostro Comune ammonta quindi a fr. 104'000.—(40% di fr. 260'000.--).

Conclusioni e proposta di risoluzione

Con queste premesse, vi proponiamo di risolvere:

1. al Municipio é concesso un credito di fr. 104'000.—quale contributo al Cantone per l'allargamento della curva in Via Stazione, da iscrivere alle uscite del conto investimenti.
2. Il credito decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2015.

Con ossequio.

PER IL MUNICIPIO DI TENERO-CONTRA

Il Sindaco:

f.to Paolo Galliciotti

Il Segretario:

f.to Vittorio Scettrini

Allegata: planimetria progetto d'intervento