

N. 12 / 12

MESSAGGIO MUNICIPALE CONCERNENTE UN CREDITO DI FR. 357'000.-- PER LA
MODERAZIONE DEL TRAFFICO IN VIA TRE CASE

Tenero, 5 novembre 2012

Preavviso: gestione e edilizia

Lodevole Consiglio comunale,
Signore e Signori Consiglieri,

Introduzione

A seguito dello sviluppo degli insediamenti di carattere residenziale avvenuto negli ultimi anni ai margini della strada, e della prevista estensione del collegamento ciclabile Via Brere – Via Tre Case (allacciamento della pista ciclabile con calibro di 3 metri proveniente da Via Brere, che è in progettazione presso i competenti uffici cantonali), il Municipio intende rivedere l'attuale sistemazione di Via Tre Case, onde considerare il maggior carico veicolare e le necessità di sicurezza richieste dalla presenza di pedoni e ciclisti, in particolare gli alunni che frequentano l'istituto scolastico comunale.

Via Tre Case è riconosciuta come un importante asse di mobilità interno per il quartiere residenziale sito a valle della ferrovia; il suo assetto attuale è oggi ritenuto inadeguato alle esigenze di mobilità del quartiere. Questa strada ha un carico veicolare giornaliero (TGM) pari a circa 350 – 450 v/g e offre a pedoni e biciclette un facile aggancio alla stazione FFS di Tenero tramite il sottopasso ubicato in corrispondenza dell'innesto di Via Cartiera. L'allacciamento con la pista ciclabile rafforzerà inoltre la sua funzione come asse principale di collegamento tra il percorso ciclabile regionale Locarno – Piano di Magadino.

Attualmente Via Tre Case presenta due configurazioni distinte:

- La tratta compresa tra l'innesto di Via Cartiera e quello di Via del Sole, dove il calibro complessivo è di circa 5 metri e consente lo scambio tra due veicoli; questa tratta è pure caratterizzata dalla presenza di elementi puntuali di moderazione;
- La tratta compresa tra l'innesto di Via del Sole ed il confine con Minusio, dove il calibro è piuttosto ridotto e discontinuo.

Il progetto di sistemazione in superficie di Via Tre Case considera i seguenti aspetti:

- Ripristino del campo viabile attuale con particolare attenzione alla sezione stradale definitiva, con adattamento del calibro odierno rispetto a quanto previsto dal Piano

regolatore in vigore per la tratta compresa tra Via del Sole e il confine con Minusio, per contenere l'onere dell'investimento;

- Messa in sicurezza dei percorsi pedonali e ciclabili longitudinali, con il mantenimento delle misure attuali di moderazione del traffico e l'implementazione di nuovi elementi;
- La chiusura ai veicoli di Via Tre Case in corrispondenza dell'accesso da/per il centro scolastico;
- L'introduzione di una zona 30 lungo tutta la rete viaria del comparto;
- Chiusura ai veicoli dell'accesso al fondo di Via Cartiera, compatibilmente ai principi del Piano di mobilità scolastica (PMS) in elaborazione e del progetto di modifica di PR per il comparto ex-Cartiera.

Introduzione della ZONA 30

Lo studio di fattibilità eseguito ha dimostrato che il comparto adiacente a Via Tre Case soddisfa tutti i requisiti tecnici/legali richiesti per l'attuazione di una zona 30. In particolare il comparto presenta una struttura omogenea, con contenuti unitari e un'immagine di quartiere residenziale ben consolidata nel tempo. La superficie interessata dal perimetro resta contenuta ed è ben delimitata ai suoi margini da un asse ferroviario principale e da elementi territoriali (confine comunale con Minusio) e edificatori (zona industriale artigianale). Inoltre, il risultato del monitoraggio del traffico veicolare ha dimostrato che il comportamento attuale della maggior parte degli utenti motorizzati è già oggi conforme ai requisiti minimi richiesti dalle direttive in vigore e quindi favorevole all'introduzione di una nuova limitazione di velocità, maggiormente consona alle caratteristiche insediative e alle aspettative dei suoi abitanti.

Da segnalare che le velocità di circolazione rilevate confermano che lungo tutte le strade incluse nel perimetro di studio, la posa della segnaletica di zona è sufficiente per garantire il rispetto futuro dei nuovi limiti di zona; in questo senso l'accompagnamento della segnaletica con ulteriori misure di moderazione del traffico, finalizzate a garantire l'effettivo rispetto del limite di 30 km/h da parte degli utenti, non è ritenuto necessario.

A sostegno della nuova misurazione di zona, ricordiamo che negli ultimi anni diversi Comuni anche del Locarnese hanno già introdotto misure simili in numerosi quartieri a carattere residenziale, contribuendo di fatto a sensibilizzare i rispettivi cittadini verso questa nuova modalità di moderazione e di gestione dei flussi di traffico lungo la rete viaria secondaria.

Descrizione tecnica degli interventi

Il progetto d'intervento si articola su due fronti:

- Da un lato, la messa in opera di tutte quelle misure di segnaletica legate all'introduzione del nuovo limite di velocità e adeguatamente codificate a livello di Ordinanza e normative tecniche (ordinanza 741.213.3 e norma VSS 640.851);
- Dall'altro, la realizzazione delle misure costruttive di adattamento della rete viaria attuale, ritenute necessarie per garantire condizioni di circolazione adeguate e per mettere in sicurezza i camminamenti pedonali e ciclabili.

Zona 30

All'interno di un abitato è fondamentale che i conducenti siano sempre consapevoli se stanno percorrendo una strada con limite di velocità di 50km/h o di 30 km/h; in questo senso, l'entrata in una zona 30 (passaggio dalla rete viaria a funzione traffico a quella a funzione di servizio) deve essere sottolineato da porte appariscenti. In generale, si tratta quindi di optare per misure di intervento "educative" che permettono di adeguare spontaneamente il comportamento dell'automobilista al contesto del quartiere attraversato, rendendo di conseguenza effettivo il rispetto della velocità massima di 30 km/h, in particolare:

- La segnalazione delle porte d'entrata al comparto, in conformità con le nuove disposizioni di segnaletica; l'intervento è accompagnato da lavori di segnaletica orizzontale;
- La gestione delle intersezioni con la regola della precedenza da destra e conseguente rimozione dell'attuale segnaletica di STOP.

Alle porte in entrata e uscita della zona, il progetto prevede la seguente sistemazione:

- Demarcazione di 4 strisce trasversali a larghezza variabile (0,50 e 1,00 metri) realizzate con materiale plastico a struttura antisdrucchiolevole di colore rosa-porfido, con la demarcazione sulla pavimentazione esistente del pittogramma "ZONA 30"; la sua posizione è prevista ad una distanza compresa tra 10 e 15 metri dal ciglio della strada trasversale;
- In accompagnamento alla demarcazione trasversale si prevede la posa di un TOTEM con il segnale "ZONA 30" e "fine ZONA 30" (segnale fronte retro).
- La posa del TOTEM comporta un restringimento locale del campo viabile, che non è mai inferiore a 3,50 metri, larghezza minima necessaria per il transito di un veicolo pesante in una sola direzione. (fornitori, servizio urbano);

In conformità con le direttive tecniche, con l'obiettivo di segnalare all'utente con una certa regolarità il regime di circolazione in vigore, il progetto prevede la ripetizione di simboli speciali (simbolo "30" con dimensioni secondo le direttive VSS 640.851), con demarcazione al suolo nella direzione di marcia.

La posa della demarcazione orizzontale che regola la precedenza da destra è proposta all'incrocio tra Via Tre Case e Via del Sole, unica intersezione interna al perimetro del progetto.

All'interno del perimetro della zona 30 non è consentito demarcare attraversamenti pedonali. L'unico passaggio pedonale esistente all'interno del perimetro di zona è situato in corrispondenza dell'attuale sopraelevazione posta all'altezza dell'accesso al sottopasso della stazione ferroviaria. A seguito dello sbarramento al traffico veicolare previsto a lato dell'accesso pedonale al centro scolastico questo passaggio pedonale è ritenuto superfluo e quindi dovrà essere rimosso.

Sistemazione in superficie

A fronte della situazione attuale e dello sviluppo degli insediamenti residenziali del quartiere (aumenti dei flussi di traffico), il progetto prevede il seguente assetto stradale:

- Mantenimento del calibro attuale (variabile tra i 5 e 5.80 metri) lungo la tratta tra Via del Sole e Via Cartiera;
- Adattamento del calibro stradale a una larghezza minima di 5 metri lungo la tratta compresa tra l'intersezione di Via del Sole e il confine con Minusio, e mantenimento del calibro stradale attuale in corrispondenza della strettoia a lato dei mappali 90 e 91 RFD per una lunghezza di circa 40 metri; tale scelta permette la circolazione a fasi alterne, garantendo gli spazi minimi di visibilità e di arresto secondo la norma VSS 640 090b.

Inoltre, in considerazione della vicinanza con il centro scolastico e con la stazione FFS, e con l'obiettivo di migliorare la sicurezza generale e offrire un camminamento pedonale adeguato, si prevedono i seguenti interventi aggiuntivi e di gestione della mobilità:

- La delimitazione di uno spazio pedonale laterale, demarcato da una fascia di colore rosa-porfido a livello della carreggiata (larghezza minima camminamento 1,20 metri); l'intervento è accompagnato con la posa di paletti flessibili di protezione del camminamento. I paletti saranno posizionati in conformità con gli accessi laterali e in modo tale da garantire la possibilità di transito di un solo veicolo; questa situazione è accettabile in considerazione degli obiettivi ricercati e del contesto attraversato. In caso di incrocio tra due veicoli, il transito sarà possibile unicamente a fasi alterne. Onde garantire l'incrocio tra due veicoli circolanti in direzioni opposte (con invasione locale della fascia pedonale laterale), i gruppi di paletti saranno posizionati a una distanza minima di 30 metri l'uno dall'altro;
- La demarcazione con pittura di colore rosa-porfido a livello della carreggiata della piattaforma rialzata presente a lato dell'attuale accesso ai binari della stazione.

- La posa di elementi di chiusura per veicoli all'altezza dell'accesso pedonale al centro scolastico e al sottopasso FFS; tale sbarramento dovrà garantire la permeabilità in sicurezza del flusso ciclabile e pedonale secondo la normativa VSS 640 247a;
- La sopraelevazione completa dell'intersezione Via del Sole e Via Tre Case; le rampe di raccordo saranno realizzate in asfalto e avranno una larghezza di 1,50 metri e una variazione di pendenza massima del 4-5%. Nell'intento di segnalare otticamente la presenza della sopraelevazione, si propone di demarcare le rampe di raccordo con triangoli 150 x 70 cm di colore bianco; tale intervento è accompagnato dall'adattamento della tombinatura alla nuova geometria stradale.

Tutta la segnaletica verticale compresa nel perimetro della zona 30 sarà oggetto di esame di approfondimento da parte delle competenti autorità cantonali.

Nuova pavimentazione

Con i lavori previsti il Municipio intende rimuovere le lastre di cemento presenti nel tratto verso il confine con Minusio e procedere alla posa di una nuova pavimentazione, il cui costo è stimato in fr. 150'000.--. Si prevede la posa di un nuovo strato di fondazione di 30 cm (misto granulare) su tutta la superficie e la messa in opera di un monostrato di miscela AC 16 N, 60 mm. Saranno inoltre ripristinate tutte le bordure esistenti.

La realizzazione delle tombinature e delle altre sottostrutture è invece prevista a carico del progetto già approvato nel 1998 (MM 18/98) e che sarà ultimato nei prossimi mesi.

Acquisizione di sedimi privati

Per la realizzazione delle opere previste dal progetto è necessario procedere a un esproprio di sedimi privati, per una superficie complessiva pari a circa 72 metri quadrati. Le superfici da espropriare riguardano i mappali 88, 90, 91, 789, 790 e 1968 RFD.

Per il calcolo dei costi di esproprio abbiamo stimato un importo di fr. 350.— il metro quadrato, che comporta un onere complessivo di fr. 25'200.--, arrotondato a fr. 30'000.— per le spese notarili e di trapasso dei sedimi.

Preventivo dei costi

Il preventivo dei costi è il seguente:

Opere di pavimentazione	fr. 211'200.—
Segnaletica orizzontale	fr. 21'400.—
Segnaletica verticale	fr. 25'700.—
Imprevisti (10%)	fr. 11'000.—
Onorari di progetto e DL	fr. <u>33'300.—</u>
Totale parziale	fr. 302'600.—

Riporto	fr. 302'600.—
IVA 8%	fr. 24'200.—
Espropri	<u>fr. 30'000.—</u>
Totale (arr.)	<u>fr. 357'000.—</u>

Il preventivo dei costi non considera le spese relative all'esecuzione di eventuali opere di sottostruttura di competenza degli enti privati (Swisscom, Cablecom, SES, ecc.).

Contributi di miglioria

Il progetto di sistemazione in superficie e di gestione della mobilità prevede la conferma dell'assetto stradale attuale, con l'adozione di misure semplici di moderazione e di messa in sicurezza. Per questo progetto, il Municipio vi propone pertanto di non prelevare contributi di miglioria, anche per parità di trattamento con i proprietari compresi nel perimetro della zona 30 introdotta all'interno dell'abitato di Contra, che non sono stati oggetto della procedura di prelievo dei contributi di miglioria.

Procedura d'approvazione

Per anticipare la fase realizzativa, il Municipio ha deciso di sottoporre la richiesta di credito al Consiglio comunale senza attendere l'approvazione formale del progetto da parte dell'autorità cantonale. Precisiamo che il progetto è già stato comunque presentato al Cantone dallo studio incaricato, che ha in sostanza ottenuto parere favorevole.

Dopo l'approvazione del credito e il nulla osta del Cantone, il progetto dovrà essere pubblicato secondo la Legge sulle strade (art. 33) e per la segnaletica secondo l'Ordinanza sulla segnaletica stradale. Seguirà l'informazione alla popolazione tramite una serata pubblica.

A lavori ultimati, secondo i dispositivi di Legge, occorrerà prevedere un monitoraggio costante del comportamento degli utenti, allo scopo di verificare l'efficacia della zona 30 e valutare eventuali correttivi. Entro un anno dall'entrata in vigore della nuova segnaletica, il Municipio dovrà valutare la situazione e confermare il raggiungimento degli obiettivi di progetto. In caso contrario, bisognerà valutare gli accorgimenti per correggere i difetti.

Proposta di risoluzione

Con queste premesse vi proponiamo di risolvere:

1. Al Municipio è concesso un credito di fr. 357'000.—per la moderazione del traffico in Via Tre Case, da iscrivere alle uscite del conto investimenti del Comune.
2. Non vengono prelevati contributi di miglioria.

Con ossequio.

Per il Municipio di Tenero-Contra
Il Sindaco: Il Segretario:
f.to Paolo Galliciotti f.to Vittorio Scettrini

Allegato: Piano di segnaletica