

MOZIONE PER INCENTIVARE L'INSTALLAZIONE DI SISTEMI DI CARICA DI BATTERIA PER AUTOMOBILI ELETTRICHE SUL TERRITORIO DEL COMUNE

Tenero, 16.12.2019

On.le Signor Presidente, On.li Signori Consiglieri,

Il sottoscritto consigliere comunale, in via di **mozione** chiede di

Promuovere la mobilità elettrica sul territorio del comune.

Motivazione:

Nel campo della mobilità ci sono degli importanti cambiamenti in atto. Un elemento di questi cambiamenti è l'arrivo delle automobili elettriche. Nel 2018 l'1.9% delle automobili immatricolate in Svizzera erano elettriche. Nel 2019 (gennaio-settembre) questa percentuale era del 3.9%. L'anno 2020 è visto come l'anno del grande cambiamento con le maggiori case automobilistiche che introdurranno una cinquantina di nuovi modelli di auto elettriche. Si pensa che nel 2020 almeno il 15% dei nuovi veicoli immatricolati in Svizzera (equivalente a 40'000.- veicoli) sarà elettrico [2].

“I veicoli elettrici, elemento fondamentale di una mobilità moderna proiettata verso il futuro, contribuiscono in modo significativo agli obiettivi di politica energetica e climatica della Confederazione.” [2]

È per questo che il 18.12.2018 “su invito della Consigliera federale Doris Leuthard, ... rappresentanti dei settori automobilistico, elettrico, immobiliare e delle relative associazioni, nonché esponenti di Confederazione, Cantoni, città e Comuni hanno sottoscritto la roadmap comune per la promozione della mobilità elettrica” [1].

“La roadmap per la promozione della mobilità elettrica 2022 contiene misure concrete in tre campi d'azione prioritari da portare avanti congiuntamente: *successo dello sviluppo del mercato dei veicoli, infrastruttura di ricarica ottimale e incentivi e condizioni quadro*. Tra le misure rientrano, ad esempio, la realizzazione di punti di ricarica negli edifici, la creazione di una rete capillare di stazioni di ricarica veloce per veicoli elettrici, ...” [1]

“I soggetti coinvolti ... attuano pertanto sinergie e attività comuni laddove queste promuovono obiettivi comuni, organizzandosi autonomamente per la realizzazione delle iniziative e avvalendosi di piattaforme e reti esistenti per coordinarsi tra loro.” [2]

In un'ottica rivolta al futuro può essere saggio per il nostro Comune impostare azioni con le quali il dare un contributo in quest'ambito, tanto più se si considera il ruolo del turismo nel nostro comune e l'incremento di attrattività per il turista dato da una migliore infrastruttura di ricarica.

Esempi di azioni mirate possono essere per esempio:

- richiedere “una percentuale minima di stazioni di ricarica (ad esempio il 20%) per gli immobili pluripartiti e pianificare i parcheggi sotterranei in modo tale che le stazioni di ricarica aggiuntive possano essere installate senza grandi lavori di costruzione supplementari” [4]
- installare o almeno promuovere l'installazione di stazioni di ricarica, p.es. con la messa a disposizione di spazi adeguati per infrastrutture “park and charge” e la presa di contatto con ditte interessate all'installazione di tali stazioni (p.es. Ionity)

- discutere con la SES una pianificazione a lungo termine per le necessità di infrastruttura di trasporto di energia elettrica.

Si tratta in particolare di adoperarsi affinché certe misure strutturali siano prese con sufficiente anticipo, evitando così di dover reagire solo in un secondo tempo perché, citando la cancelliera tedesca Merkel, la svolta può avvenire rapidamente («der Durchbruch könne schnell erfolgen.» [6]).

Il municipio è invitato a preparare e sottoporre al presente legislativo un messaggio municipale indicanti quali misure attuare per promuovere la mobilità elettrica sul territorio del comune.



Silvano Balemi

Bibliografia

- [1] <https://www.admin.ch/gov/it/pagina-iniziale/documentazione/comunicati-stampa.msg-id-73457.html>
- [2] <https://www.newsd.admin.ch/newsd/message/attachments/55165.pdf>
- [3] <https://www.auto.swiss/statistiken/alternative-antriebe>
- [4] <https://roadmap2022.brainstore.com/it/massnahmen/50.html>
- [5] <https://roadmap2022.brainstore.com/it/massnahmen/49.html>
- [6] <https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/wirtschaftspolitik/neue-antriebstechnik-merkel-kassiert-deutschlands-elektroauto-ziel-15017473.html>