TRASPORTI PUBBLICI

Un salto epocale

Il 13 dicembre 2020 entrerà ufficialmente in funzione la galleria di base ferroviaria del Ceneri. E' una rivoluzione per il Ticino che, dopo l'apertura della galleria di base del San Gottardo nel 2016 e la riduzione del tempo di viaggio verso Lucerna e Zurigo, vedrà dimezzati i tempi di percorrenza anche tra i centri urbani del Cantone. Circoleranno più treni regionali TILO e nei nodi d'interscambio il servizio di autobus sarà più capillare. Il cambiamento d'orario dei trasporti pubblici avverrà nella sua integrità solo lunedì 5 aprile 2021, con la conclusione dei lavori sulla tratta ferroviaria tra Contone e Tenero.

Il "Nodo di Camorino" di AlpTransit con la "Bretella Locarno-Lugano" (da sinistra) e i portali nord della Galleria di base del Ceneri (nell'angolo in basso a destra). Tramite la bretella e la galleria, da Tenero si raggiungerà Lugano in soli 25' (fonte: AlpTransit San Gottardo SA).

COSA CAMBIA PER IL NOSTRO COMUNE CON LA FERROVIA

Già dal **13 dicembre 2020** avremo un treno RegioExpress RE80 Locarno-Lugano, ogni 60' – con fermata a Tenero, Cadenazzo e S.Antonino – attraverso la nuova galleria del Ceneri; da Tenero a Lugano in soli 25'! Dal **5 aprile 2021** la RE80 Locarno-Lugano attraverso la nuova galleria del Ceneri sarà prolungata fino a Chiasso ogni 30' e con continuazione fino a Milano ogni 60' (si fermerà inoltre anche a Gordola e a Riazzino). Da Tenero si raggiungerà Chiasso in circa 50'- 60' a seconda dell'ora, e Milano in meno di 2 ore. Si potrà arrivare a Varese in 1 ora e 20' e alla Malpensa in 2 ore e 10', con il cambio treno a Giubiasco o a Lugano.
I treni regionali della S20 ogni 30' fino a Castione-Arbedo avranno coincidenze ottimizzate a Bellinzona con i treni IC/EC per la Svizzera Interna e sullo stesso marciapiede. Ci sarà inoltre un collegamento InterRegio (IR) ogni ora sulla tratta panoramica del San Gottardo da Zurigo/Basilea a Locarno, con fermata a Tenero, grazie alla collaborazione con la Schweizerische Südostbahn (SOB) e l'impiego dei nuovi treni "Traverso".

… E COSA CAMBIA CON I BUS

Dal **13 dicembre 2020** ci sarà un netto miglioramento dell'offerta, in particolare per Contra, che sarà servito dalle 6 alle 24: dal lunedì al venerdì con 22 corse per direzione (oggi 7), il sabato e la domenica con 18 corse per direzione (oggi 4). La linea urbana FART 1 sarà prolungata fino a Gordola Scuola Media e SSIC. La fermata passante di Tenero-Brere sarà spostata di qualche metro. I bus si arresteranno sul sedime strada-

Il nuovo treno "Giruno" effettua una corsa test nella galleria di base del Ceneri (fonte: AlpTransit San Gottardo SA).

le tra il campo di calcio e il centro Hacker giardini. Nell'altra direzione la linea 1 collegherà Locarno ad Ascona per via diretta, utilizzando la nuova corsia creata a lato del ponte dell'A13 sulla Maggia. I tempi di percorrenza si ridurranno di qualche minuto. Da Tenero-Stazione ad Ascona Centro si impiegheranno 25'. Al mattino e alla sera, nelle ore di punta per i pendolari, le cadenze saranno intensificate a 10'. Per la linea FART 311 Locarno-Bellinzona, con fermate a Tenero-Stella d'Oro e Tenero-Piazza, la frequenza semioraria sarà estesa a tutto l'arco della giornata (fino alle 22.00).

TENERO COME NODO D'INTERSCAMBIO E NUOVO TERMINALE BUS ALLE BRERE

Il ruolo di Tenero come nodo d'interscambio dei trasporti pubblici (bus-treno) sarà consolidato. Il capolinea per il bus della linea 321 Valle Verzasca sarà trasferito alle Brere.
È in fase di progetto preliminare la realizzazione, a cura del Cantone, del nuovo terminale per le linee di autopostale 321 (Valle Verzasca), 322 (Medoscio) e 323 (Contra). Il capolinea, che prevede la formazione di 3 pensiline con marciapiedi rialzati per l'accesso agli autobus, sarà ubicato dove ora ci sono i posteggi pubblici accanto al campo di calcio comunale in zona Brere. L'area sarà valorizzata con la posa di alberi, di una fontana e di una struttura futuristica per lo spazio d'attesa dei viaggiatori.

TUTTO HA UN COSTO

Il miglioramento dell'offerta comporterà un maggior contributo finanziario del Comune, che passerà dai 300mila fr. annui del 2018 a circa 500mila fr. nel 2021.

a cura di **Renzo Ghiggia**
e **Graziano Prospero**

CIFRE E FATTI SULLE GALLERIE DI BASE DEL SAN GOTTARDO E DEL CENERI

- Con i suoi 57 km, la Galleria di base del San Gottardo è attualmente la galleria ferroviaria più lunga del mondo; quella del Ceneri misura 15,4 km.
- Durata della costruzione: 17 anni, rispettivamente 12 anni.
- Costi globali effettivi: 12,2 miliardi di fr, rispettivamente 3,5 miliardi di fr.
- Durata della corsa a bordo di un treno viaggiatori: poco meno di 20 minuti nella Galleria di base del San Gottardo, 5-7 minuti attraverso quella del Ceneri.
- La capacità della Galleria di base del San Gottardo consente di far transitare fino a 260 treni merci e 65 treni viaggiatori al giorno.
- La temperatura nella galleria del Gottardo può raggiungere i 35° Celsius.
- La velocità secondo l'orario è di 100 km/h per i treni merci e fino a 230 km/h per i treni viaggiatori.
- A Biasca e a Melide è stazionato un treno di spegnimento e salvataggio, pronto ad intervenire 24 ore su 24 in entrambe le gallerie.