



Tenero, 17 giugno 2024

**INTERPELLANZA GRUPPO PLR
SICUREZZA STRADALE ROTONDA E QUARTIERE MAPPO**

Data interpellanza: 6 giugno 2024

Gentili signore,
Egregi signori,

facciamo riferimento alla vostra interpellanza del 6 giugno 2024 in titolo, ai sensi degli articoli 36 e 66 LOC, e rispondiamo quanto segue.

Considerazioni

Già nel 2023, a seguito della consegna della nuova Via Naviglio e della nuova rotonda, il Municipio aveva intrapreso i primi passi chinandosi sulla problematica legata alla sicurezza dei numerosi pedoni e ciclisti che ogni giorno transitano in quella zona. Su richiesta del Municipio, nell'agosto del 2023 l'Ufficio tecnico aveva preso contatto con il progettista della nuova rotonda per meglio comprendere le motivazioni dell'assenza di un passaggio pedonale. Ne è emerso che le condizioni per la demarcazione dei passaggi pedonali definite dalla norma VSS 640 241 non sono ossequiate. Nello specifico:

- con la presenza del sovrappasso la distanza di visibilità è al limite e la distanza di riconoscimento non può essere garantita;
- il numero di passaggi di veicoli al giorno non è sufficiente da giustificare un passaggio pedonale;
- al momento l'illuminazione pubblica non è adeguata.

Sulla base di questi fatti, il 30 agosto 2023, l'Ufficio tecnico, con la presenza del Segretario comunale e della Municipale Canevascini Venturelli, ha esperito un sopralluogo unitamente ai responsabili dell'Ufficio della segnaletica stradale e degli impianti pubblicitari. Dall'incontro è emerso che l'unica possibilità per un miglioramento della messa in sicurezza dei pedoni sarebbe quella di creare un marciapiede passante (lato sovrappasso), così da collegare i marciapiedi di Via Mappo e Via Naviglio con quelli di Via delle Ressighe. Il collegamento pedonale in sicurezza verso Via della Roggia non è per contro una soluzione percorribile.

Il Municipio sta valutando di coinvolgere tutti i principali attori del comparto Naviglio – in particolare CST e campeggi – per comprendere meglio le esigenze di ciascuno, condividere le riflessioni finora svolte e discutere le possibili soluzioni. Successivamente si procederà con una valutazione economica dell'intervento necessario.

Conclusioni

1. Il Municipio ritiene che la sicurezza di pedoni e ciclisti nei pressi della rotonda non sia sufficiente e per questo motivo si è attivato sin da subito per trovare possibili soluzioni;
2. Il Municipio terrà in considerazione di valutare la possibilità dell'inserimento di una zona con limitazione della velocità a 30 km/h nel comparto del Naviglio (o in parte di esso).

Il tempo impiegato per la risposta da parte di tutti i funzionari coinvolti ammonta complessivamente a 2 ore.

Il Municipio