



**Comune di Tenero-Contra**

Via Stazione 7  
6598 Tenero

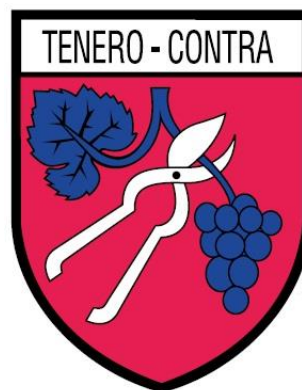
Telefono: 091 735 16 50  
www.tenero-contra.ch  
municipio@tenero-contra.ch

Tenero, 15 maggio 2023  
Risoluzione municipale: 315 del 15.05.2023

**Municipio di Tenero-Contra**

## **MESSAGGIO MUNICIPALE 2 DEL 2023**

**Richiesta di un credito fr. 1'690'000.- per il progetto PALoc 3 ML 18  
“Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale nel  
comparto ex Cartiera” e di fr. 25'000.- per la realizzazione di un percorso  
didattico**



*Commissioni competenti:*

- *Edilizia e opere pubbliche;*
- *Gestione.*

Stimate Consigliere,  
Stimati Consiglieri,

vi presentiamo, per esame e approvazione, la richiesta di credito per il progetto del Programma d'agglomerato del Locarnese di terza generazione (PALoc 3), misura ML18 "Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale nel comparto ex Cartiera".

### **Premessa**

A seguito dell'approvazione nel 2014 del Piano regolatore per il comparto ex Cartiera, il Municipio ha ritenuto opportuno procedere con la progettazione della mobilità lenta nel comparto. Il progetto è stato sottoposto alla Commissione regionale dei trasporti del Locarnese (CIT) con specifica richiesta di inserimento del progetto nel programma di agglomerato di terza generazione del Locarnese (PALoc 3), con l'obiettivo di ottenere il cofinanziamento dell'opera di interesse regionale.

In questo senso, nel PALoc 3 è stata inserita la scheda ML18 che prevede l'implementazione della rete di mobilità lenta (ciclabile e pedonale) secondo quanto previsto anche dal PR in vigore per il comparto ex Cartiera.

Il presente progetto si colloca in un contesto ciclo-pedonale sensibile, nelle vicinanze dell'istituto scolastico comunale, della stazione e del Centro Sportivo Nazionale della Gioventù e permetterebbe di creare un importante collegamento nord-sud.



*Area di intervento*

### **Impostazione mobilità lenta**

L'abbandono delle attività produttive storiche (cartiera), l'insediamento di grandi superfici di vendita (Coop), così come le realizzazioni della galleria Mappo-Morettina e dello svincolo A13, hanno creato le basi per la trasformazione dello specifico comparto territoriale.

Il concetto urbanistico, consolidato a PR nel 2014, prevede l'inserimento di un nuovo spazio pubblico di qualità (Public Plaza) con mantenimento del vecchio camino della ciminiera della ex Cartiera quale elemento marcante dell'identità del comparto (archeologia industriale) e di nuove vie di accesso per la mobilità lenta, in particolare un nuovo asse Nord-Sud interamente riservato al traffico pedonale e ciclabile. Il concetto urbanistico prevede l'ampliamento del centro commerciale esistente secondo modalità conformi al PD cantonale. Tale concetto è di sicuro impatto positivo per il Comune e

fornisce chiare indicazioni anche sul futuro delle rimanenti aree, intese come "riserva strategica" su cui sviluppare contenuti di interesse socio-economico di valenza locale e regionale.

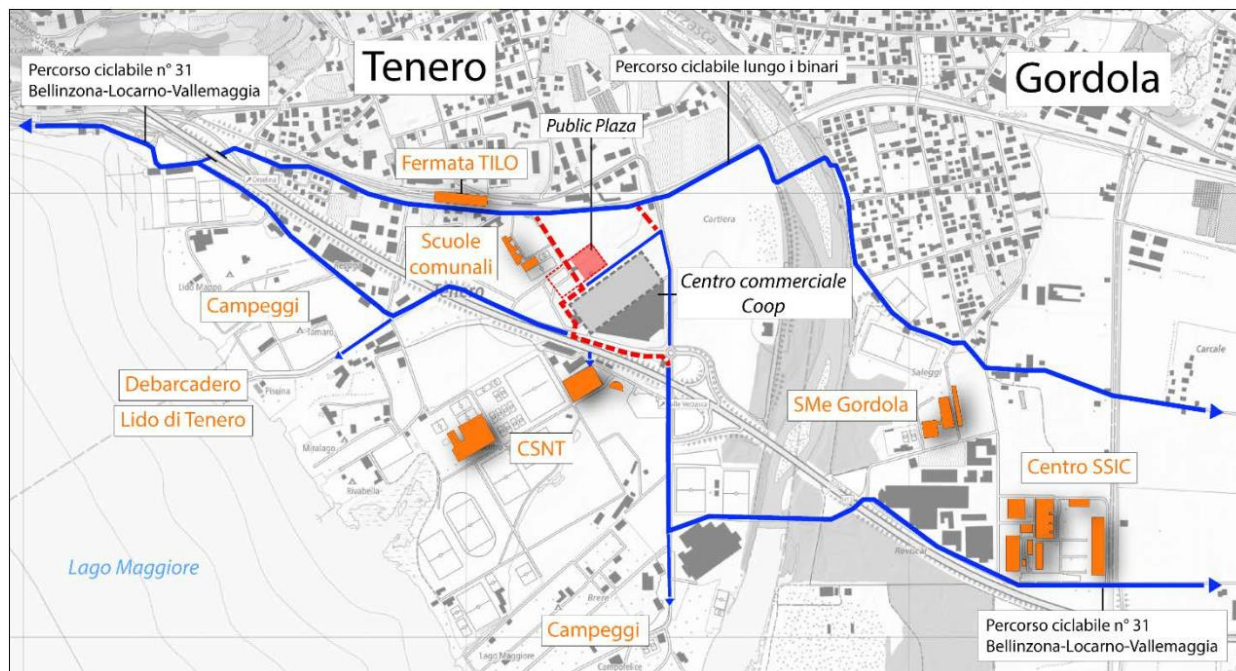
Il concetto urbanistico prevede inoltre la riorganizzazione dell'asse di Via Brere, come pure dei relativi raccordi e agganci all'A13 e ai comparti sportivi e di sviluppo adiacenti (Centro Sportivo Nazionale di Tenero, centro commerciale e insediamenti ex Cartiera). Il riassetto viario dello svincolo A13 di Tenero, come pure della rete stradale adiacente, offre condizioni di viabilità e accessibilità adeguate ai nuovi insediamenti prospettati nel comparto ex Cartiera (GGT). Tale riorganizzazione non è tuttavia integrata nella scheda ML18, poiché non facente parte delle misure di programma d'agglomerato (PA).

Il nuovo assetto di mobilità lenta previsto dal presente progetto si contraddistingue grazie a un nuovo asse pedonale-ciclabile Nord-Sud che dalla fermata ferroviaria di Tenero si sviluppa davanti all'istituto scolastico e su Via Ressighe fino all'estremità Sud di Via Brere. Questo si caratterizza come l'elemento forte e strutturante di tutto il concetto di mobilità lenta del comparto "ex Cartiera".

Il nuovo tracciato sarebbe una sorta di "spina dorsale" che si snoda all'interno del comparto, lontano dagli assi di traffico motorizzato essendo sviluppato integralmente su sedime proprio.

Il percorso collegherà tutti i principali insediamenti e le strutture di interesse pubblico, quali la stazione ferroviaria di Tenero, le Scuole comunali, il Centro sportivo nazionale (CST), le aree turistiche e di svago dei campeggi e del Lido, la Scuola Media di Gordola e il Centro di formazione professionale SSIC.

Questa scelta strategica condiziona la concezione, la disposizione e l'accessibilità generale di tutti gli insediamenti presenti nel comparto. Inoltre la presenza di questo importante asse di mobilità lenta, che collega tutti i principali insediamenti di interesse pubblico, è conforme all'impostazione dell'ARE e rispetta i principi dello sviluppo sostenibile.



Impostazione mobilità lente

Il progetto iniziale prevedeva inoltre la realizzazione di uno spazio di interesse pubblico e di svago, fruibile unicamente a piedi o in bicicletta, e destinato ad accogliere manifestazioni o eventi pubblici denominato Public Plaza. Tenuto conto del costo di realizzazione, dello scarso interesse regionale (esente quindi da sussidiamento cantonale e federale) e della mancata volontà da parte del gruppo Coop di proseguire con l'edificazione del comparto, con Risoluzione municipale 149/20 del 03.03.2020 il Municipio ha deciso di non realizzare per il momento quest'opera.

---

## Descrizione del progetto

Gli interventi previsti sono stati suddivisi in 2 lotti distinti. Di seguito le caratteristiche principali di ogni lotto. Il lotto 1, considerati i differenti interventi di sistemazione, è stato suddiviso in 3 sotto-lotti distinti. Il lotto 2 verrà invece trattato come intervento unico.

### **LOTTO 1: “Nuovo asse pedonale-ciclabile Nord-Sud tratta Via Tre Case – Via Ressighe”.**

LOTTO 1.1: Tratta Via Tre Case – Public Plaza (lungo Via Cartiera).

LOTTO 1.2: Tratta attraversamento Public Plaza (allineamento con Via Cartiera).

LOTTO 1.3: Tratta Public Plaza – Via Ressighe.

### **LOTTO 2: “Nuovo asse pedonale-ciclabile Nord-Sud tratta lungo Via Ressighe”**

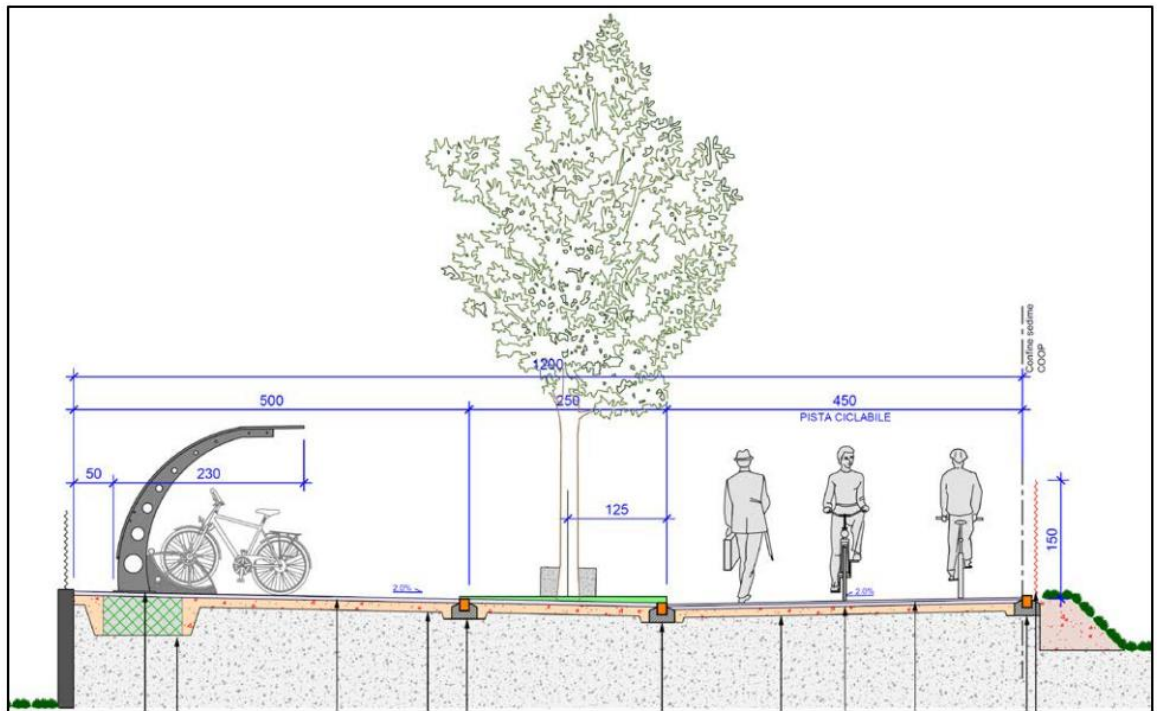
#### LOTTO 1.1: Tratta Via Tre Case – Public Plaza (lungo Via Cartiera)

Lungo la tratta di Via Cartiera compresa tra l'intersezione con Via Tre Case e l'area assegnata dal PR alla realizzazione della Public Plaza il progetto definitivo prevede la chiusura al traffico veicolare di Via Cartiera (attualmente strada a traffico limitato con accesso riservato agli utenti autorizzati dal Municipio) e la riservazione dello spazio risultante a ciclisti e pedoni.

Per questa riorganizzazione degli spazi pubblici si prevedono i seguenti interventi:

- ridimensionamento dello spazio di transito che avrà una larghezza di 4,50 m e sarà destinato al transito di ciclisti e pedoni. La superficie sarà pavimentata in asfalto e sarà delimitata da mocche in gneiss;
- il restante spazio sarà destinato alla piantumazione di un viale alberato con la posa di 13 *Prunus avium plena* (ciliegio a doppia fioritura) alternate a 4 di aree di sosta dotate di panchina e cestino tondo in metallo;
- in corrispondenza dell'attuale area di parcheggio del centro scolastico è prevista la soppressione degli attuali stalli di parcheggio e la posa di un fronte di pensiline portabici (5 pezzi contigui aventi lunghezza di 5,00 m e larghezza di totale di 2,30 m);
- lungo la tratta di intervento è prevista la rimozione dell'attuale illuminazione pubblica e la posa di nuovi corpi illuminanti testa-palo dotati di tecnologia LED;
- gli interventi previsti per questa prima tratta di intervento sono completati con la demolizione parziale del muro di cinta esistente (in calcestruzzo) in corrispondenza dell'angolo Est del mapp. 75 RFD (scuole comunali) e il ripristino dello stesso eliminando l'attuale curvatura presente al fine di garantire un reindirizzamento del marciapiede esistente che costeggia il lato Est del sedime scolastico.





Nuovo assetto previsto Lotto 1.1

### LOTTO 1.2 Tratta attraversamento Public Plaza (allineamento con Via Cartiera)

Creazione di un percorso di transito pedonale – ciclabile all'interno del sedime codificato dal PR quale Public Plaza. Tratta allineata con Via Cartiera, riprende il concetto di sistemazione previsto per la tratta del Lotto 1.1 limitatamente allo spazio ciclabile pedonale che sarà a sua volta uno spazio di interesse pubblico e di svago, fruibile unicamente a piedi o in bicicletta.

Nonostante la decisione del Municipio di rinunciare per il momento alla creazione della Public Plaza, la sistemazione prevista non entra in conflitto con il concetto di sistemazione inizialmente previsto.

Per questa tratta si prevedono i seguenti interventi:

- creazione di una superficie “di transito” allineata a Via Cartiera avente larghezza totale di 4,50 m; la superficie sarà pavimentata in asfalto e sarà delimitata da mocche in gneiss;
- sul lato a Sud della nuova corsia ciclabile-pedonale è prevista la creazione di un'aiuola sistemata a verde (larghezza 2.50 m) all'interno della quale è prevista la piantumazione di un filare di alberi (8 Prunus avium plena) che di fatto darà continuità al nuovo viale alberato di Via Cartiera (Lotto 1.1);
- all'interno dell'aiuola sistemata a verde, oltre alla posa delle piante è prevista la creazione di 4 aree di sosta arredate con la posa di panchine e cestini;
- gli interventi previsti per questo lotto sono completati dalla posa all'interno dell'aiuola di 3 nuovi punti luce eseguiti con corpi illuminanti testa-palo dotati di tecnologia LED questi saranno suddivisi lungo l'intera tratta in modo da garantire un'illuminazione ottimale del percorso ciclabile – pedonale.

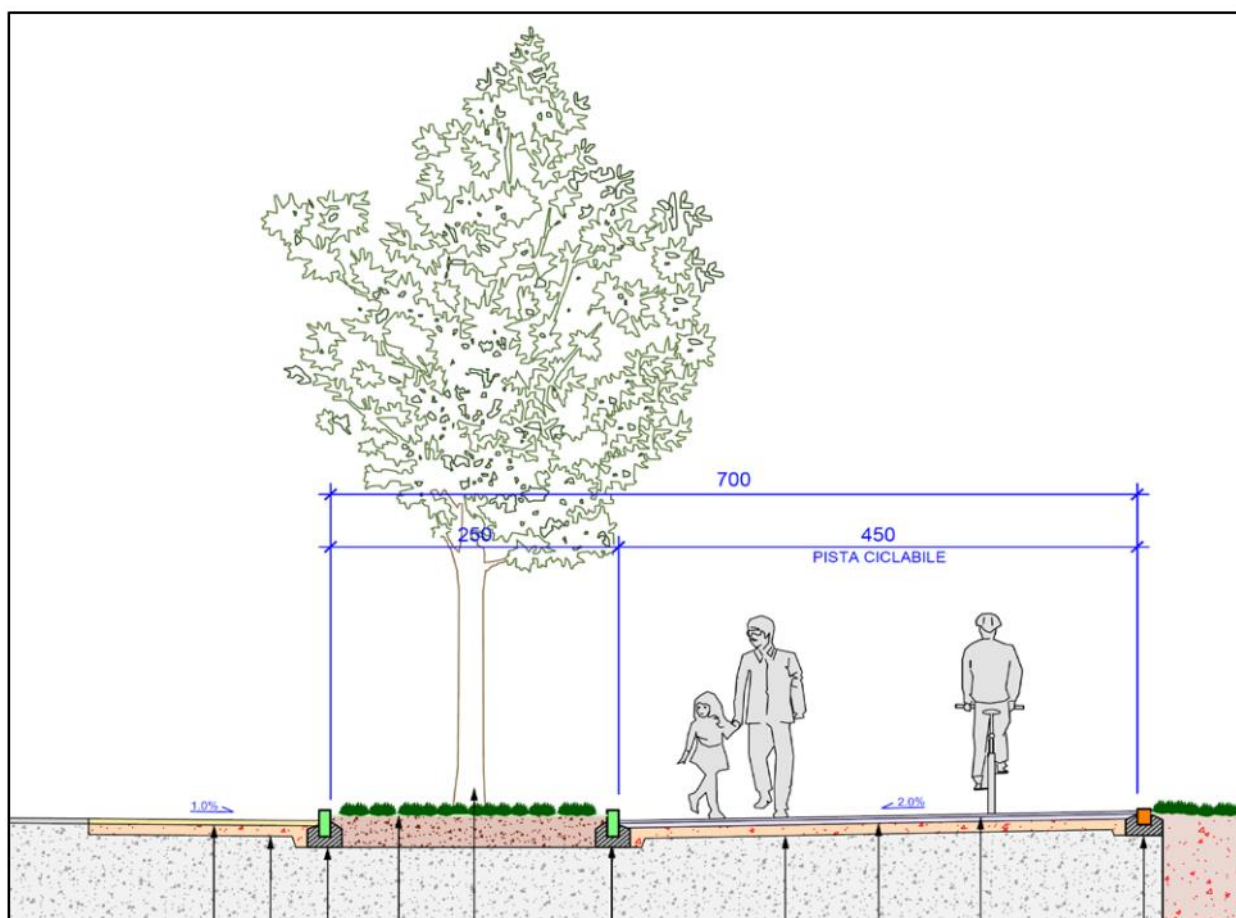
### LOTTO 1.3 Tratta Public Plaza – Via Ressighe

Tratta compresa tra la Public Plaza e Via Ressighe nella quale il presente progetto definitivo prevede la creazione un percorso pedonale e ciclabile che presenta 2 curve a 90°. Il tracciato è conforme a quanto previsto dal PR in vigore per il comparto Ex-Cartiera.

Per questa tratta si prevedono i seguenti interventi:

- creazione di uno spazio di transito che avrà una larghezza di 4,50 m e sarà riservato per ciclisti e pedoni; la superficie sarà pavimentata in asfalto e sarà delimitata da mocche in gneiss;
- il restante spazio sarà destinato alla piantumazione di un viale alberato con la posa di 16 nuovi *Prunus avium* piena alternate a 4 di aree di sosta dotate di panchina e cestino tondo in metallo;
- si prevede la posa di una nuova illuminazione pubblica con corpi illuminanti testa-palo dotati di tecnologia LED;

Questo nuovo collegamento ciclo-pedonale si allaccerà a Via Ressighe in prossimità dell'attraversamento pedonale in corrispondenza del sottopasso pedonale di accesso al CST



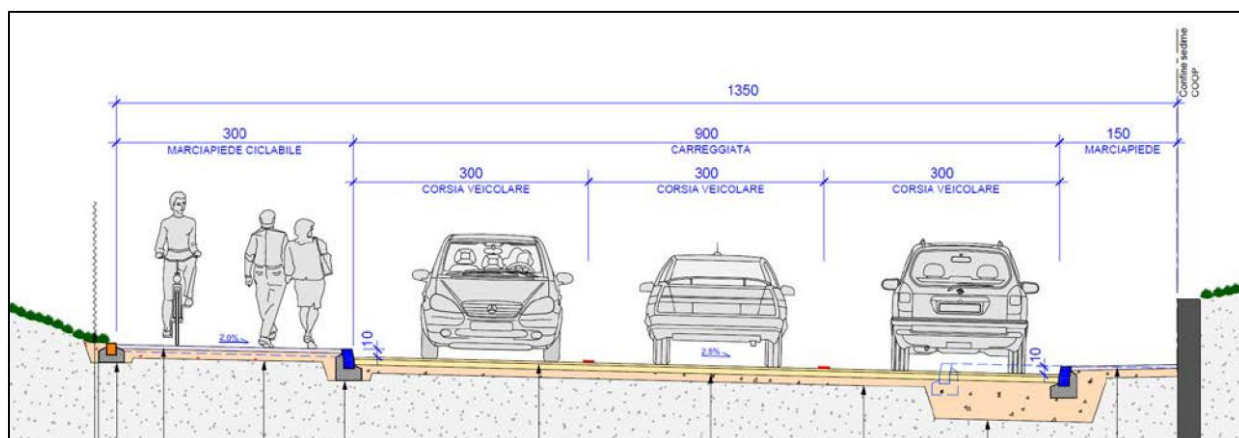
Nuovo assetto previsto per il lotto 1.2 e per il Lotto 1.3

### LOTTO 2: Nuovo asse pedonale-ciclabile Nord-Sud (tratta parallela a Via Ressighe)

Conformemente a quanto previsto dal PR il progetto prevede la creazione della nuova tratta di ciclopista – strada pedonale sul lato Sud di Via Ressighe (in prossimità della scarpata dell'A13) e la creazione di un punto di attraversamento pedonale e ciclabile in corrispondenza dello sbocco del LOTTO 1 (ed in prossimità del sottopasso pedonale d'accesso al CST). Grazie a questa riorganizzazione, il nuovo assetto di Via delle Ressighe sarà il seguente:

- nuova ciclopista – strada pedonale avente larghezza 3,00 m all'estremità Sud (in prossimità della scarpata dell'A13);
- 1 corsia veicolare di transito avente larghezza di 3,00 m direzione Ovest-Est;
- 1 corsia veicolare di transito avente larghezza di 3,00 m direzione Est-Ovest;

- 1 corsia veicolare di preselezione per l'accesso al parcheggio del centro commerciale COOP avente larghezza di 3,00 m direzione Est-Ovest;
- 1 marciapiede avente larghezza di 1,50 m all'estremità Nord (in prossimità del muro di cinta del centro commerciale COOP).



Nuovo assetto previsto per Via Ressighe (lotto 2)

Per la realizzazione del nuovo collegamento pedonale-ciclabile è previsto uno spostamento puntuale di 3,00 m di Via Ressighe verso Nord al fine di garantire lo spazio necessario al transito di pedoni e ciclisti prevedendo inoltre l'esecuzione di un raccordo a Ovest del sottopasso d'accesso al CST.

In corrispondenza dell'accesso al sottopasso pedonale CST è prevista la creazione di una sopraelevazione della carreggiata quale elemento di moderazione del traffico e agevolazione per l'attraversamento pedonale e ciclabile della carreggiata.

Sulla superficie sopraelevata è prevista la demarcazione di un nuovo passaggio pedonale ai sensi della orma VSS 640 241 in sostituzione del passaggio pedonale esistente che sarà smantellato a causa del riassetto di Via Ressighe. Il nuovo passaggio pedonale sarà accompagnato dalla creazione di un nuovo attraversamento ciclabile che sarà realizzato sempre in corrispondenza della piattaforma rialzata. Un adeguamento dell'illuminazione pubblica è parte del progetto.

Con il nuovo tracciato ciclo-pedonale, si prevede la rimozione dell'attuale tratta di camminamento pedonale e ciclabile posto sul lato Nord di Via Ressighe, lo stesso infatti si restringerà a 1,50 m dopo l'attraversamento pedonale-ciclabile esistente in prossimità dell'innesto di Via Ressighe alla rotonda esistente.

## Espropri

Per l'esecuzione delle opere previste dal progetto definitivo sarà necessario l'esproprio totale di 2'104 m<sup>2</sup> suddivisi come segue:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| • Lotto 1.1 tratta Via tre Case – Public Plaza  | 0 m <sup>2</sup>   |
| • Lotto 1.2 tratta attraversamento Public Plaza | 535 m <sup>2</sup> |
| • Lotto 1.3 tratta Public Plaza – Via Ressighe  | 844 m <sup>2</sup> |

**TOTALE ESPRORIO LOTTO 1**

**1'379 m<sup>2</sup>**

- LOTTO 2 Nuovo asse pedonale-ciclabile Nord-Sud tratta lungo Via Ressighe

**TOTALE ESPRORIO LOTTO 2**

**725 m<sup>2</sup>**

Per le superfici oggetto di esproprio, il Municipio ha siglato una convenzione di cessione con il gruppo Coop Immobiliari prevedendo un prezzo di favore di 10.- fr/m<sup>2</sup>. Per i 2'104 m<sup>2</sup> sono dunque previsti costi di acquisizione terreno di fr. 21'040.-. Al momento della stesura del presente Messaggio municipale l'Esecutivo sta finalizzando con la Coop Immobiliari l'acquisizione del terreno al prezzo indicato; una prima conferma della disponibilità e del prezzo è già stata formulata al Municipio.

### Preventivo dei costi

Il totale di spesa complessivo aggiornato degli interventi (31 gennaio 2023, +/-10%) è preventivato in CHF 1'690'000 (IVA 7.7% inclusa), comprensivo degli onorari di progettazione fino a conclusione del mandato e della direzione dei lavori. I dettagli sono esposti nella tabella che segue.

Il nuovo preventivo è stato inoltre adattato tenendo conto degli aumenti dei prezzi causati dalla situazione congiunturale attuale.

NUOVO ASSE PEDONALE-CICLABILE NORD - SUD					
	LOTTO 1			LOTTO 2	
	Lotto 1.1	Lotto 1.2	Lotto 1.3	[CHF]	[CHF]
OPERE DA IMPRESARIO COSTRUTTORE E PAVIMENTAZIONE	183'874.50	93'466.00	160'355.00	437'695.50	650'606.50
SEGNALETICA ORIZZONTALE	618.94	0.00	1'436.82	2'055.76	10'844.24
SEGNALETICA VERTICALE	8'207.00	589.60	0.00	8'796.60	6'203.40
OPERE DA METALCOSTRUTTORE	10'925.00	0.00	0.00	10'925.00	8'550.00
OPERE DA GIARDINIERE	7'150.00	4'760.00	8'400.00	20'310.00	4'000.00
ARREDO URBANO	62'600.00	10'700.00	10'400.00	83'700.00	10'400.00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	24'000.00	12'000.00	20'000.00	56'000.00	4'000.00
<b>TOTALE DELLE OPERE</b>	297'375.44	121'515.60	200'591.82	619'482.86	694'604.14
OPERE IMPREVISTE (ca. 5%)	14'868.75	6'075.80	10'029.60	30'974.15	34'730.20
ONORARI DI PROGETTO DEFINITIVO	11'143.00	4'553.00	7'516.00	23'213.00	4'642.00
ONORARI DI PROGETTO E D.L.	31'681.75	12'946.00	21'370.65	65'998.40	74'001.60
<b>TOTALE PARZIALE</b>				739'668.41	807'977.94
ARROTONDAMENTO				350.16	750.01
IVA 7.7%				56'981.43	62'272.05
<b>PREVENTIVO DEI COSTI, IVA INCLUSA (espropri esclusi)</b>				797'000.00	871'000.00
ESPROPRI				14'000.00	8'000.00
<b>TOTALE PREVENTIVO DEI COSTI, IVA INCLUSA</b>				811'000.00	879'000.00
<b>TOTALE GLOBALE PREVENTIVO DEI COSTI, IVA INCLUSA</b>				<b>1'690'000.00</b>	

Per la misura non è previsto un contributo della Confederazione. Il finanziamento dell'opera è il seguente:

- A carico CIT: 35% dei costi;
- A carico del Cantone: 65% dei costi.

Dal riparto di cui sopra esulano le opere di arredo urbano (CHF 94'100.00) e di illuminazione pubblica (CHF 60'000.00), poste interamente a carico del nostro Comune.

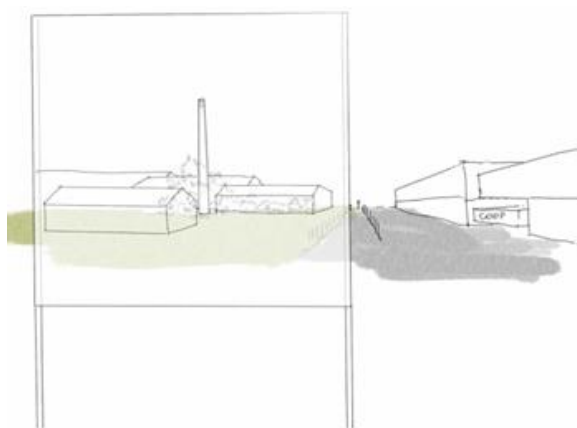
Il Cantone finanzia l'intero investimento (ad eccezione di quanto appena indicato), recuperando dalla CIT le relative quote a suo carico secondo una specifica chiave di riparto. Tale chiave di riparto prevede per il periodo 2023-2026 una partecipazione, per il nostro Comune, del 4.11%.

**Ne consegue che il costo netto a carico del nostro Comune sarà pari al 4.11% del 35% dei costi riconosciuti (1'690'000 – 154'100), ovvero a fr. 22'093.30 e i costi di realizzazione dell'arredo urbano e dell'illuminazione pubblica, pari a fr. 154'100.-.**

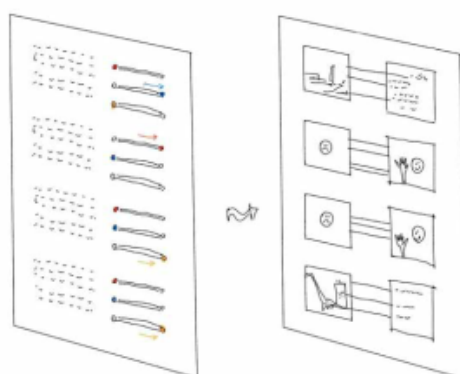
Visto quanto precede si ritiene superfluo procedere con un'analisi approfondita dell'impatto finanziario dell'opera, in quanto largamente finanziata dal Cantone e dalla CIT.

### Percorso didattico ex Cartiera di Tenero

Il Municipio desidera approfittare degli attuali lavori per creare un percorso didattico che racconti la storia dell'ex Cartiera di Tenero. In tal senso ci si avvale della consulenza dell'Atelier Ribo SA, che allo stato attuale sta elaborando un progetto di valorizzazione del contesto storico nel quale si realizzerà l'opera PALoc.



STORIA DELLA FABBRICA E IMPATTO ARCHITETTONICO:  
Immagine del passato, un rilievo della fabbrica nella vista sovrapposizionata per dare una visione di una volta.



STORIA DELLA FABBRICA E PRODUZIONE DELLA CARTA:  
quiz da una parte del pannello, da l'altra immagini con la spiegazione maggiore se la risposta è giusta

Il progetto è in fase di affinamento. Viene allegato al presente Messaggio municipale il progetto di massima che si intende realizzare. Con un preventivo costi +/- 20% è previsto un esborso a nostro carico, IVA inclusa, di CHF 18'200.-. A titolo prudenziale viene richiesto al Legislativo un credito di CHF 25'000.-.



---

## Conclusioni

Si segnala che la richiesta di credito era stata inserita nel Piano finanziario 2022-2026. Considerato quanto espresso, accertato l'interesse regionale dell'opera e l'importante miglioramento della mobilità lenta nel nostro Comune, così come delle sue opere di arredo urbano, il Municipio vi propone di deliberare quanto segue:

### PROPOSTA DI RISOLUZIONE

1. È approvato il preventivo di massima (+/- 10%) per la realizzazione del progetto di completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale nel comparto Ex-Cartiera e si stanziava pertanto la cifra di CHF 1'690'000.- (IVA 7.7% inclusa).
2. I contributi del Cantone e della CIT andranno in diminuzione dell'investimento.
3. È concesso un credito di CHF 25'000.- per creare un percorso didattico sulla storia dell'Ex-Cartiera (IVA 7.7% inclusa).
4. Per il finanziamento del credito il Municipio è autorizzato a contrarre, se necessario, un prestito di pari importo presso un istituto di credito.

Con ossequio.

PER IL MUNICIPIO DI TENERO-CONTRA

Il Sindaco:

f.to Marco Radaelli

Il Segretario:

f.to Nicola Maggetti

# Comune di Tenero - Contra

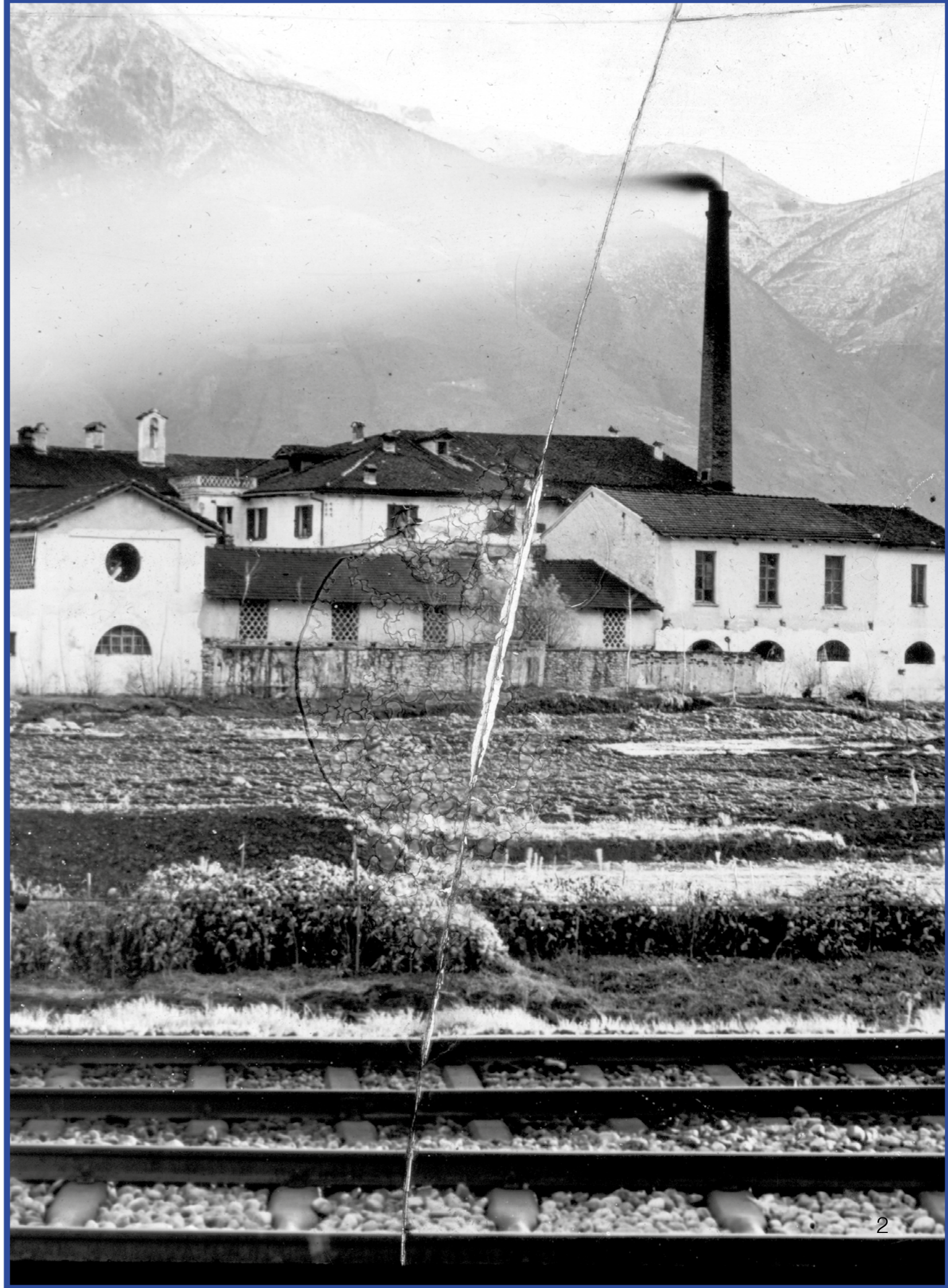
Percorso didattico - informativo lunga la ciclabile ex-cartiera - Progetto di massima





# Indice *indice*

- 1 Inquadramento
- 2 Obiettivi e riferimenti
- 3 Proposta
- 4 Investimento



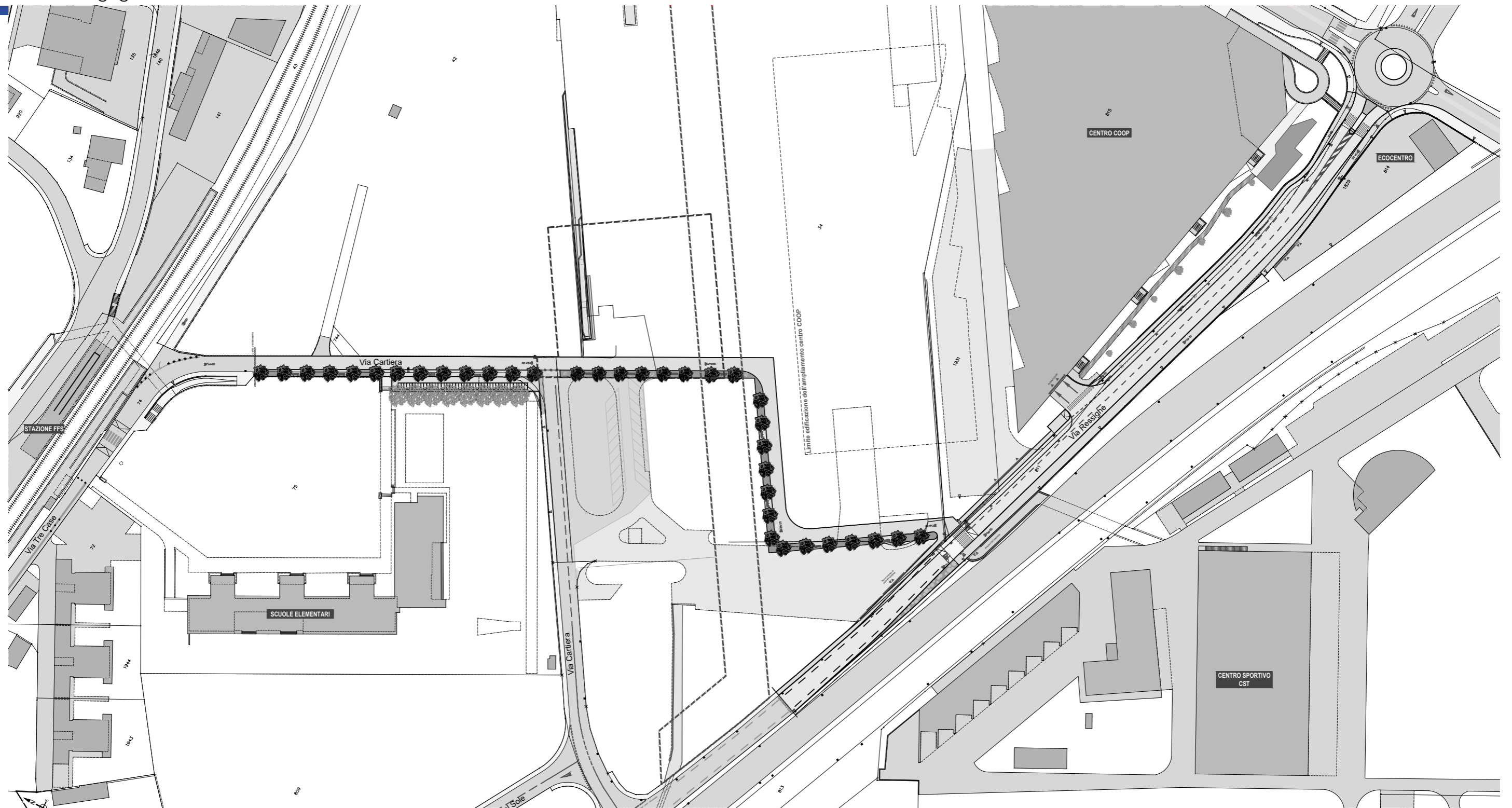


**Inquadramento**



# 1 Inquadramento: planimentira

Documento: PALoc 3 MISURA ML 18 - COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA RETE CICLO-PEDONALE NEL COMPARTO EX-CARTIERA - studio d'ingegneria FRANCESCO ALLIEVI





# ① Inquadramento

*Tenero, Cantiera, 1954*





# ① Inquadramento

*Complesso industriale della Cantiera, un anno prima della chiusura, 2005*





# ① Inquadramento

Oggi

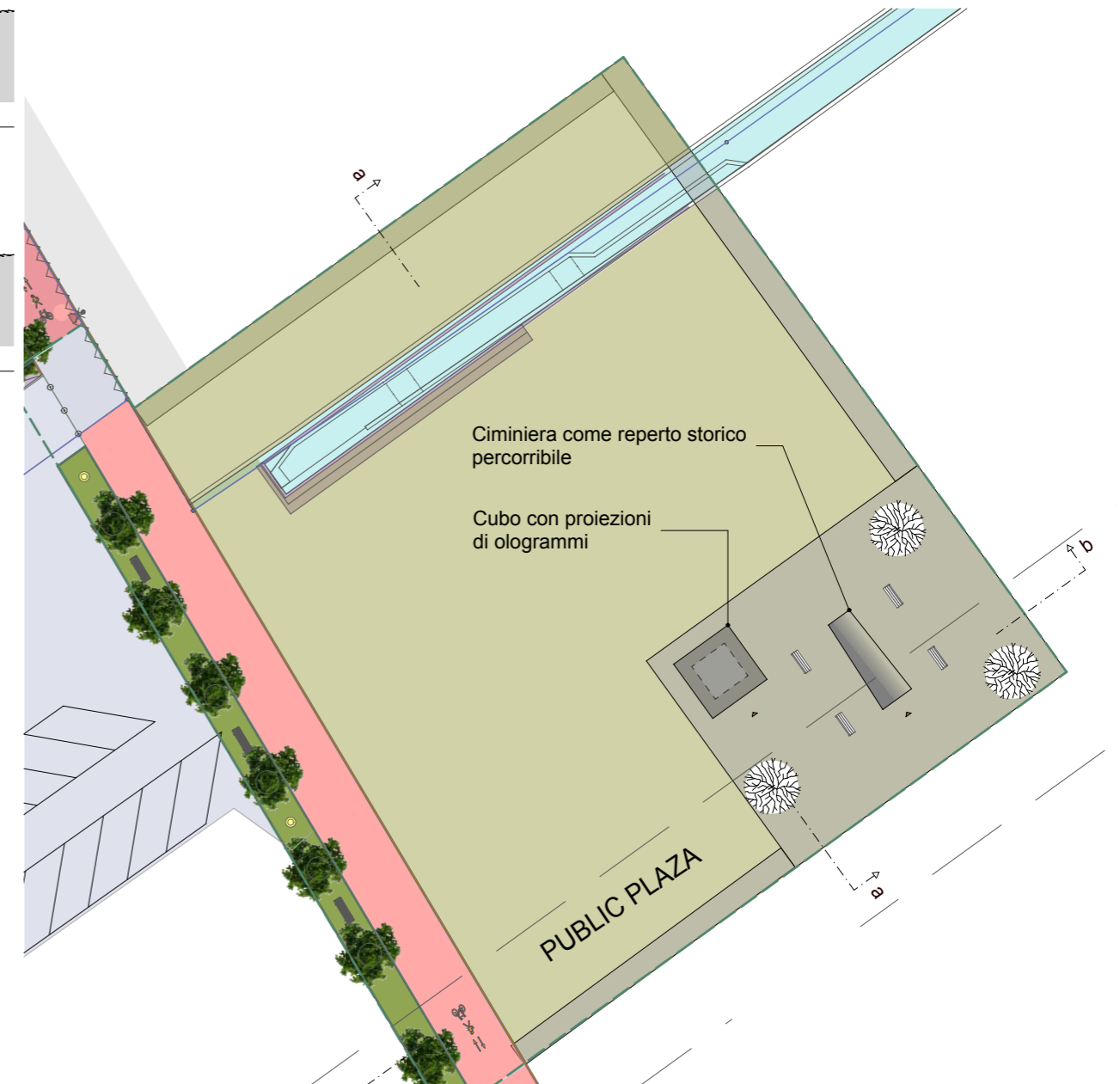
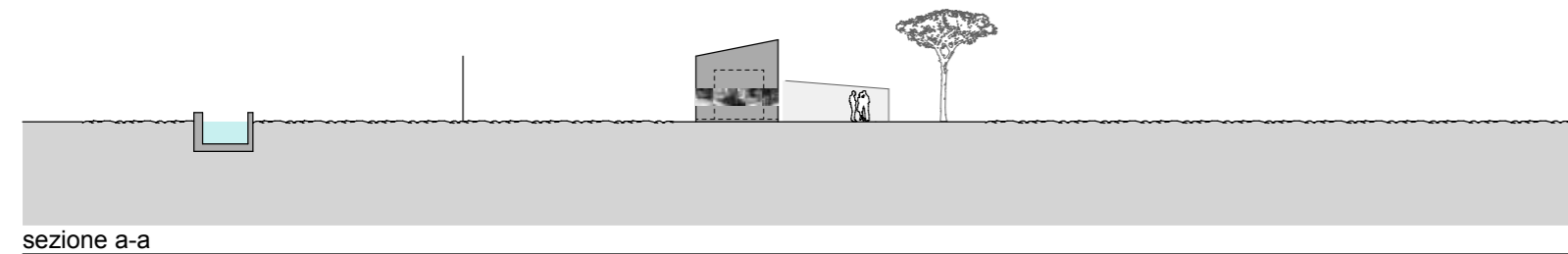
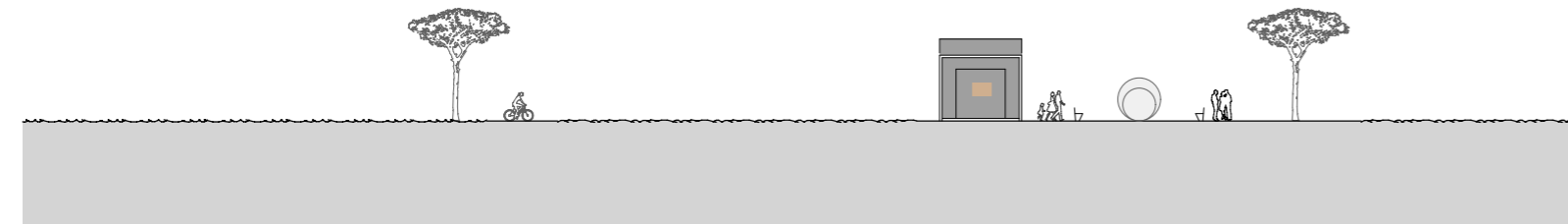


# 1 Inquadramento: progetto COOP

Documento: INTERBAU PROJEKTMANAGEMENT AG - Passaggio Pista Ciclabile - 22.03.2023

Variante 1 - Memorial Box

22.03.2023



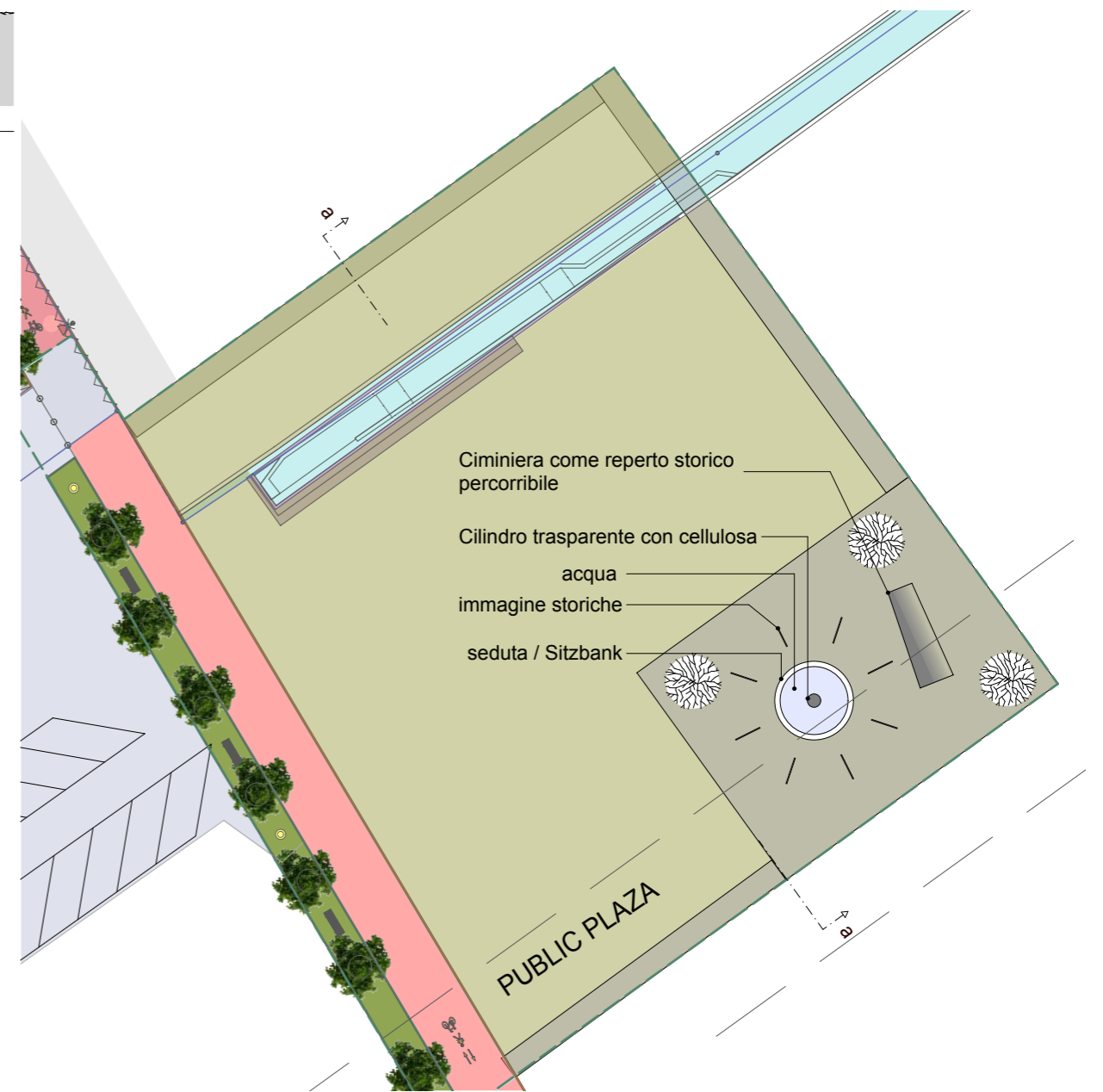
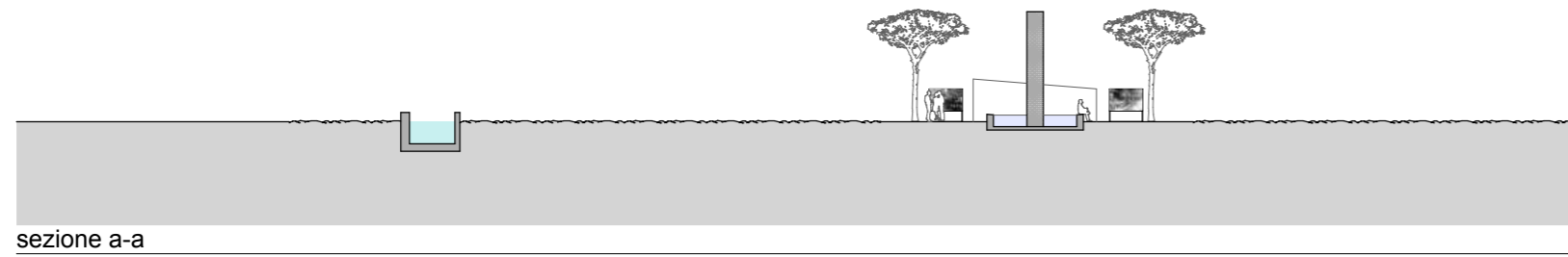


# 1 Inquadramento: progetto COOP

Documento: INTERBAU PROJEKTMANAGEMENT AG - Passaggio Pista Ciclabile - 22.03.2023

Variante 2 - Cilindro con cellulosa

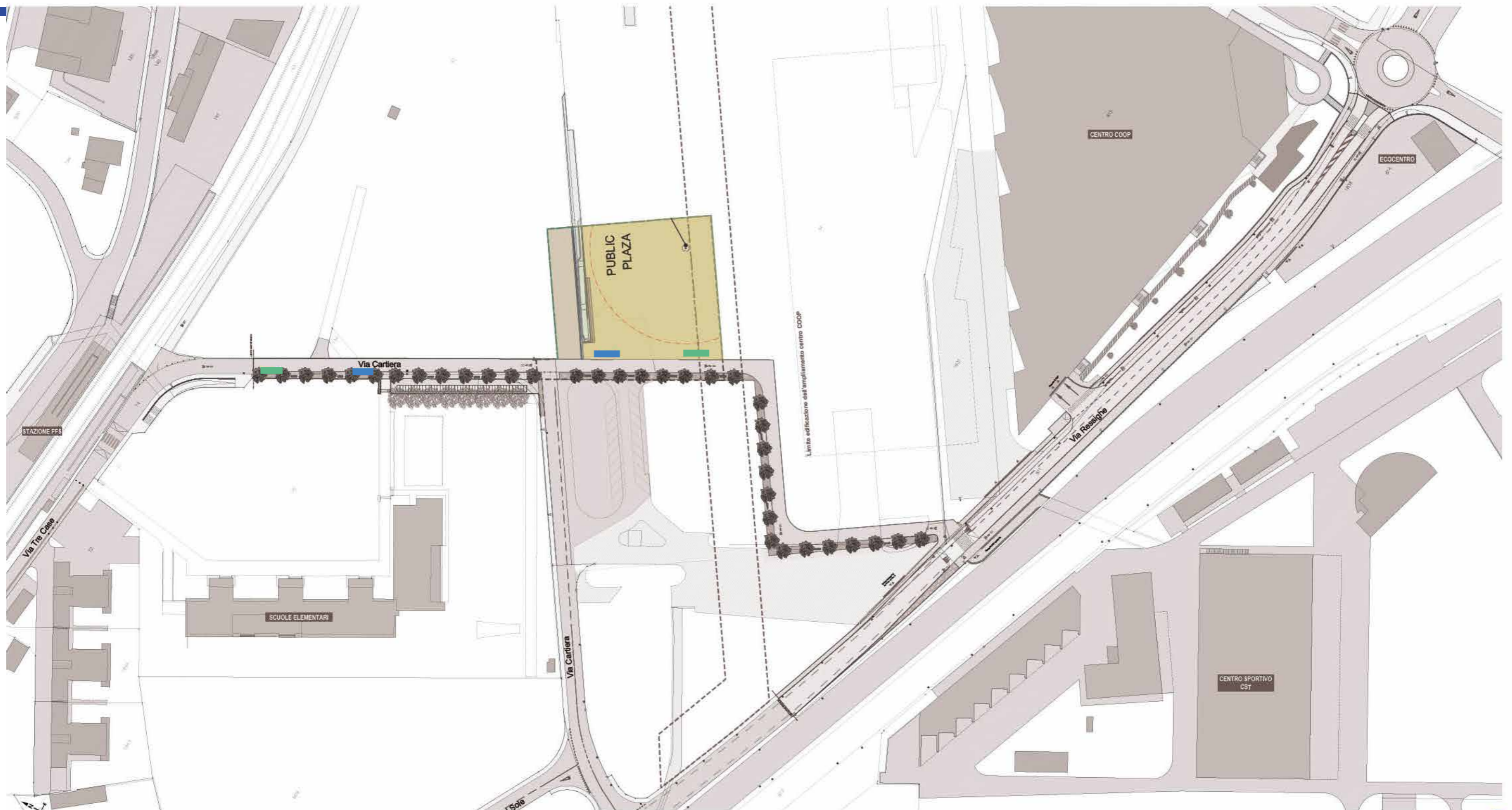
22.03.2023





# 1 Inquadramento

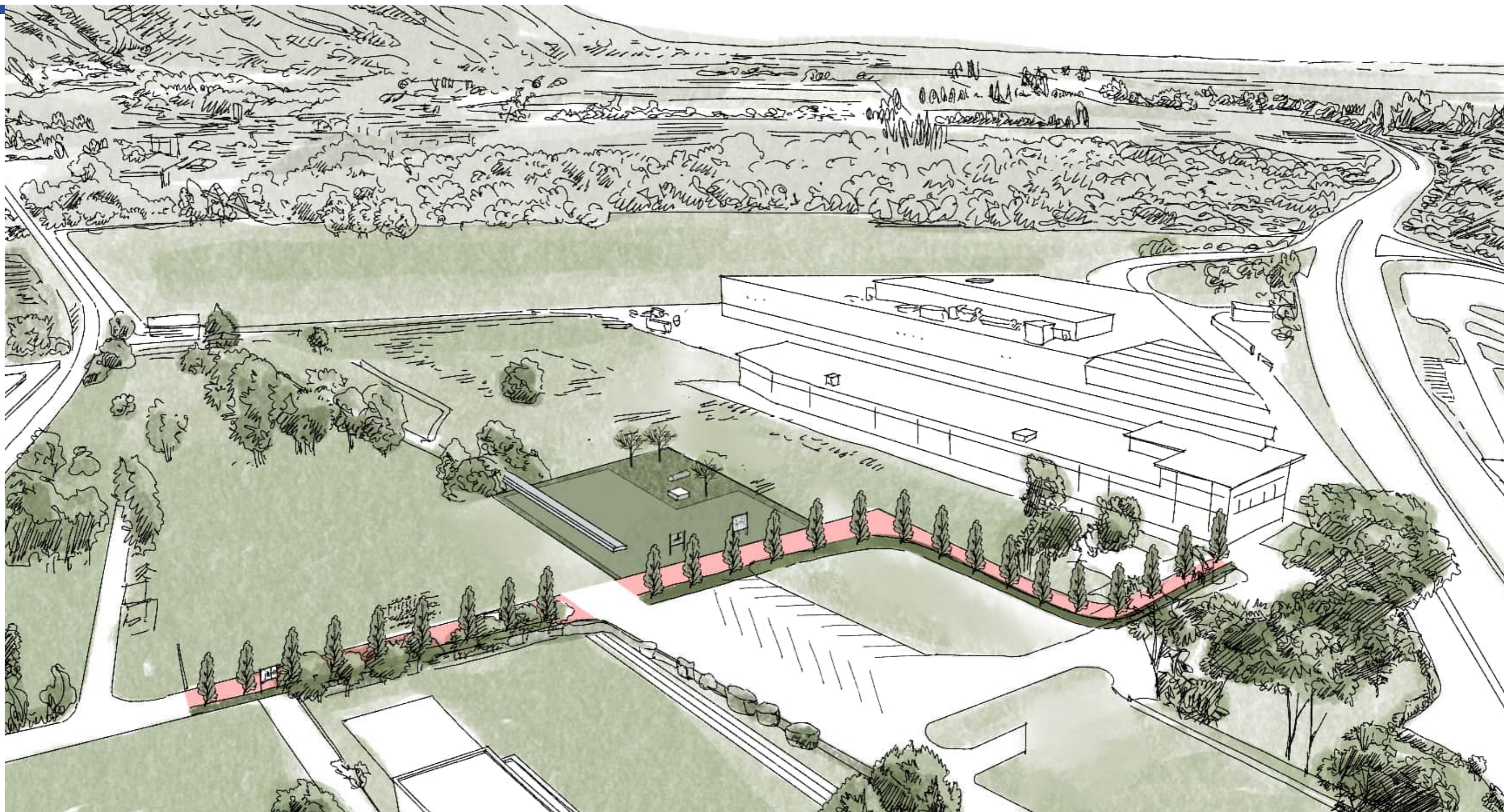
- panelli informativi (classici)
- panelli interattivi





# 1 Inquadramento

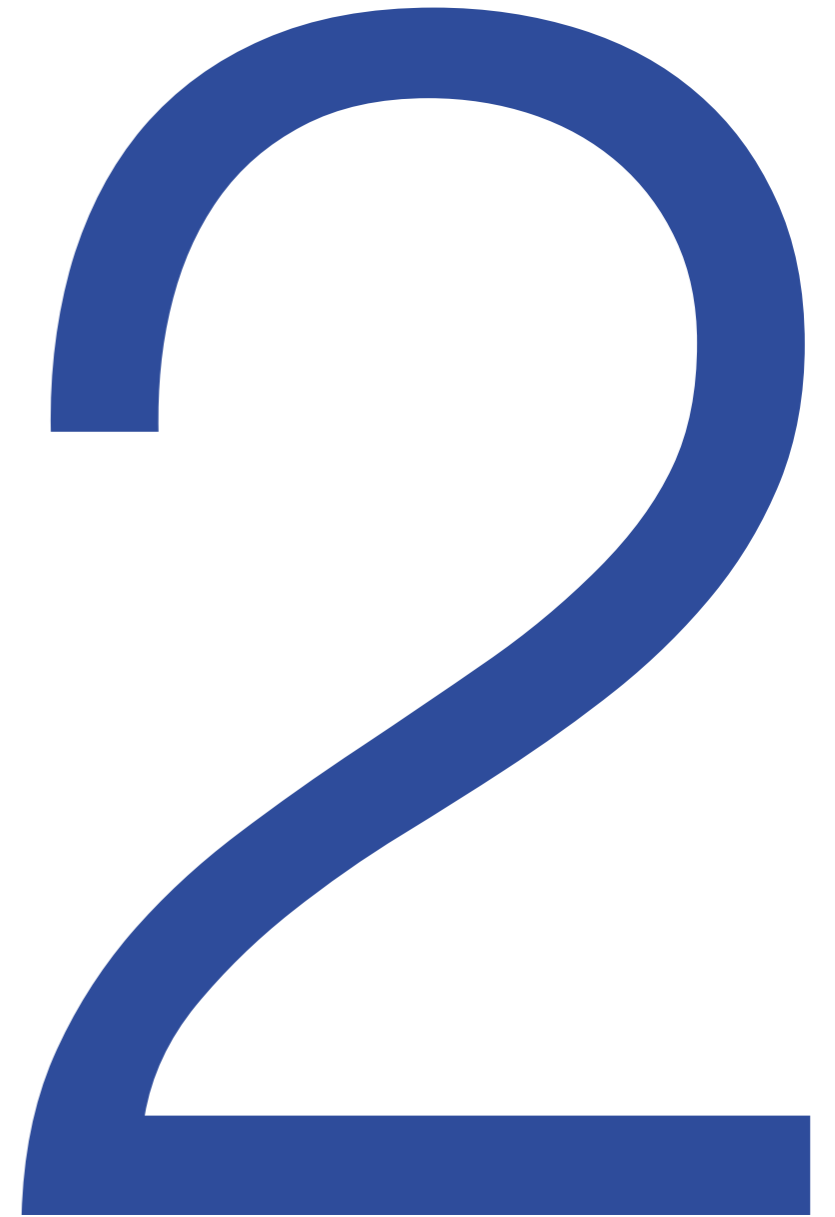
Domani





---

## Obiettivi e riferimenti



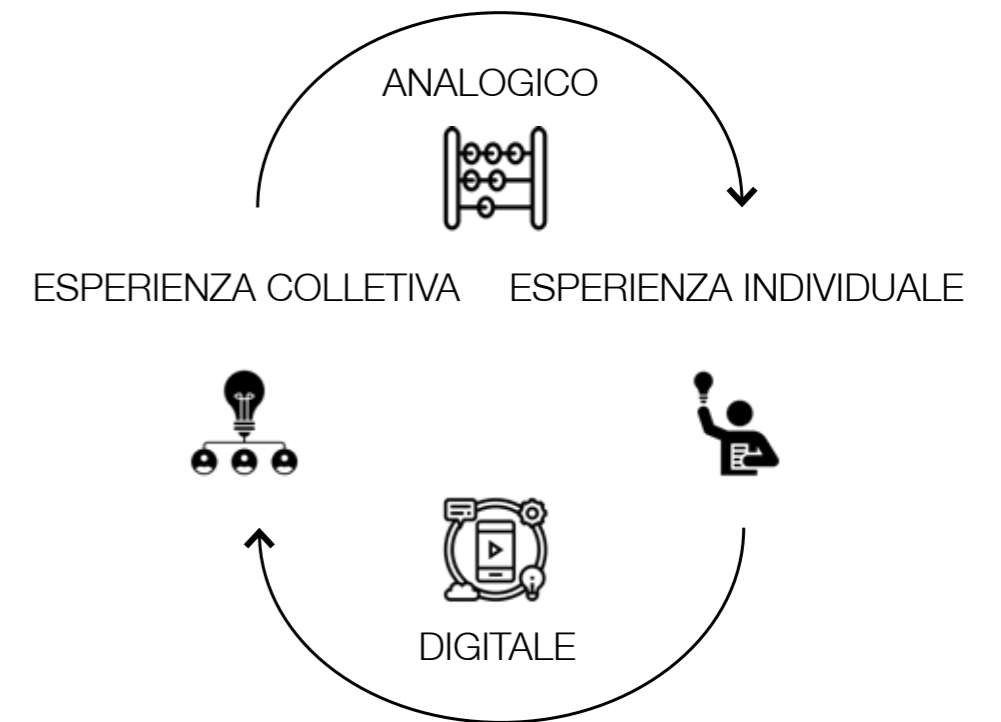
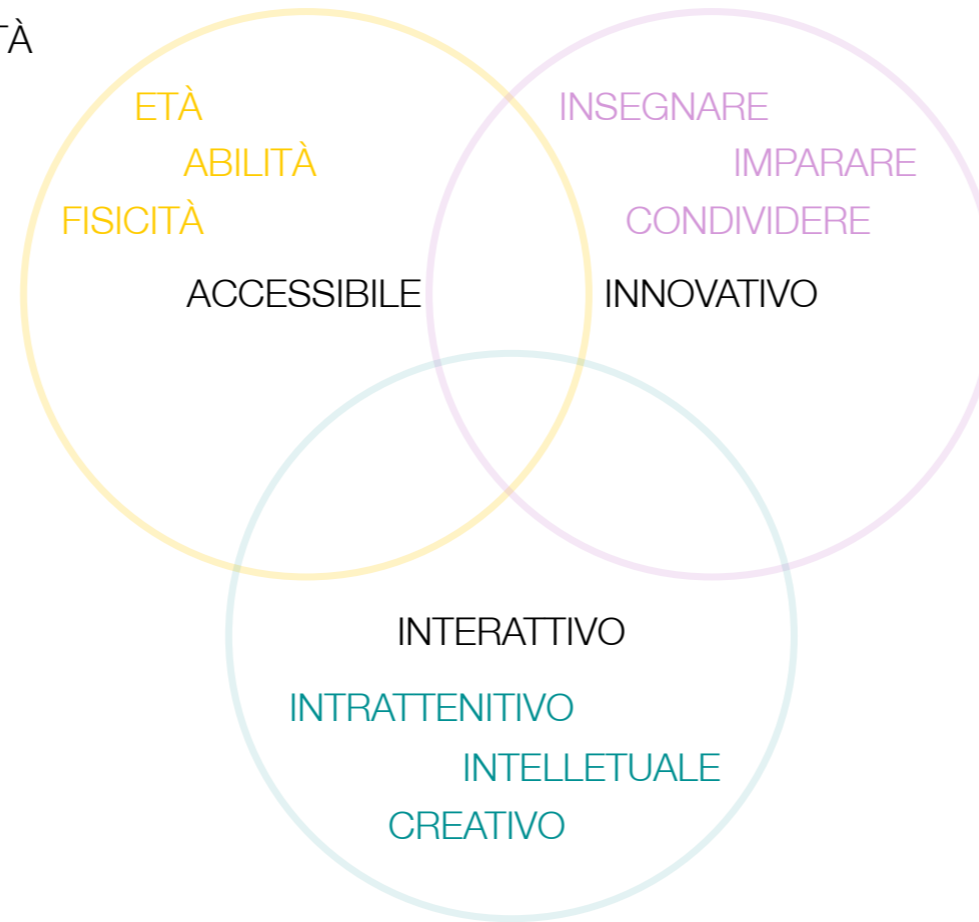
# ② Obiettivi



VARIETÀ DELLA FORMA



FORMA LA UNITÀ



ESAMINARE



IMPARARE



PROGETTARE



# ② Obiettivi: riferimenti di RIBO

Strada Forestale Neggio

## Tatto

#conoscoilbosco  
percorso didattico - Comune di Neggio



### Sapevi che...

I fiori della borragine, una comune erba spontanea, sanno di cetriolo? Erbe di campo, fiori, anche quelli di alcuni alberi, come il tiglio, sono stati a lungo una dispensa dalla quale i nostri avi traevano ingredienti ricchi di sostanze nutritive e di sapori. Li utilizzavano per la tavola ma anche per curarsi, per preparare medicinali. Occorre però prestare molta attenzione nella scelta di erbe e fiori da mangiare, non tutti sono commestibili e, come i funghi, alcuni sono tossici o velenosi.

Oggi anche l'alta cucina ha riscoperto i sapori "spontanei". Sempre più erbe e fiori sono utilizzati dagli chef per donare colore e sapore ai piatti.

Si tratta anche un invito a utilizzare ingredienti sostenibili, a km 0, che non richiedono per la loro produzione e distribuzione grandi consumi di energia.

### Prova anche tu

Cerca un albero che non presenti spine o altre sporgenze pericolose e prova ad abbracciarlo. È una delle pratiche alla base della silvoterapia. Alcune teorie ritengono che il contatto prolungato con un albero possa produrre benefici psico-fisici. Realtà o suggestione? Chissà. In ogni caso è un buon esercizio per allenare il tuo tatto, magari riuscirai a riconoscere un albero a occhi chiusi solo toccando la corteccia.

Intanto puoi allenarti a riconoscere gli alberi in base alla corteccia grazie alla vista, basta leggere il codice QR con il tuo smartphone e scoprire le differenze.

### Quante ne sai?

A che albero appartiene?

Se hai letto con attenzione il pannello hai tutte le informazioni per rispondere esattamente alle domande.

			
A) Faggio B) Quercia C) Betulla	A) Betulla B) Abete C) Faggio	A) Faggio B) Betulla C) Quercia	A) Abete rosso B) Betulla C) Quercia

Le risposte corrette le puoi trovare inquadrando il codice QR.

## Udito

#conoscoilbosco  
percorso didattico - Comune di Neggio



### Sapevi che...

Gli abitanti di Neggio sono detti "picétt" (termine dialettale che significa pettirosso)? Il pettirosso è presente anche sullo stemma del Comune, assieme a un angelo.

Il pettirosso è una delle oltre 80 specie di uccelli segnalate nel territorio del Malcantone. Molte di esse vivono nei boschi di Neggio, alcune in modo stanziale, altre solo in alcune stagioni, essendo specie migratorie.

### Prova anche tu

Sei capace di riconoscere il canto dell'usignolo? E quello della cincia? O del pettirosso?

Se vuoi imparare a distinguerli inquadra il codice QR e scopri i differenti richiami degli uccelli presenti nei boschi di Neggio. Prova anche tu a riprodurli e scopri se qualche uccello ti risponde.

### Quante ne sai?

Se hai letto con attenzione il pannello hai tutte le informazioni per rispondere esattamente alle domande.

<b>A quale uccello si riferisce il soprannome degli abitanti di Neggio?</b>	<b>Quante specie di uccelli ci sono nel Malcantone?</b>	<b>Oltre a un pettirosso, cos'è rappresentato sullo stemma di Neggio?</b>
A) Usignoli B) Allodole C) Corvi D) Pettirossi	A) Meno di 20 B) 34 C) Oltre 80 D) Più di 2'000	A) Un drago B) Un angelo C) Un cavallo D) Una quercia

Le risposte corrette le puoi trovare inquadrando il codice QR.

## Vista

#conoscoilbosco  
percorso didattico - Comune di Neggio



### Sapevi che...

Il bosco era la tavolozza dei colori che si usava per tingere gli abiti? I vestiti che si indossavano un tempo erano in gran parte colorati con essenze naturali estratte da piante del bosco: alberi, frutti, fiori, radici, erbe, in certi casi anche insetti.

Il castagno, uno degli alberi più diffusi in Ticino, era utilizzato sia come colorante (per tonalità bruno-nerastre), sia per l'estrazione del tannino. Come si ottiene? Il legno sminuzzato viene fatto bollire e si ricava un liquido ricco di tannini. A cosa serve? È un fissante ottimale per la mordenzatura. Cos'è? Un bagno con sostanze dette mordenti o fissanti, al quale vengono sottoposti fibre e tessuti prima di venire colorati. Serve a fissare meglio la tinta. Il tannino di castagno era ampiamente utilizzato anche per la concia delle pelli.

### Prova anche tu

Hai una maglietta bianca di cotone e vuoi provare a colorarla in modo naturale? Ti servono oltre alla maglietta (o un altro tessuto naturale a tinta neutra): una superficie di lavoro, una bacinella, acqua, un pentolone, un fornello, uno stendipanni, due mollette e, ovviamente, fissante e colorante.

Per scoprire come realizzare una tintura in modo naturale inquadra il codice QR, scoprirai quali piante puoi utilizzare per colorare e il procedimento da seguire.

### Quante ne sai?

Se hai letto con attenzione il pannello hai tutte le informazioni per rispondere esattamente alle domande.

<b>Quale colore produce il mallo di noce?</b>	<b>Quale sostanza fissante si estrae dal castagno?</b>	<b>Cos'è la mordenzatura?</b>
A) Blu B) Rosso C) Verde D) Marrone	A) Tannino B) Indaco C) Endorfina D) Penicillina	A) Il morso di un insetto B) Una specie di arbusto C) Un procedimento per la tintura

Le risposte corrette le puoi trovare inquadrando il codice QR.



## ② Obiettivi: riferimenti di RIBO

VDC





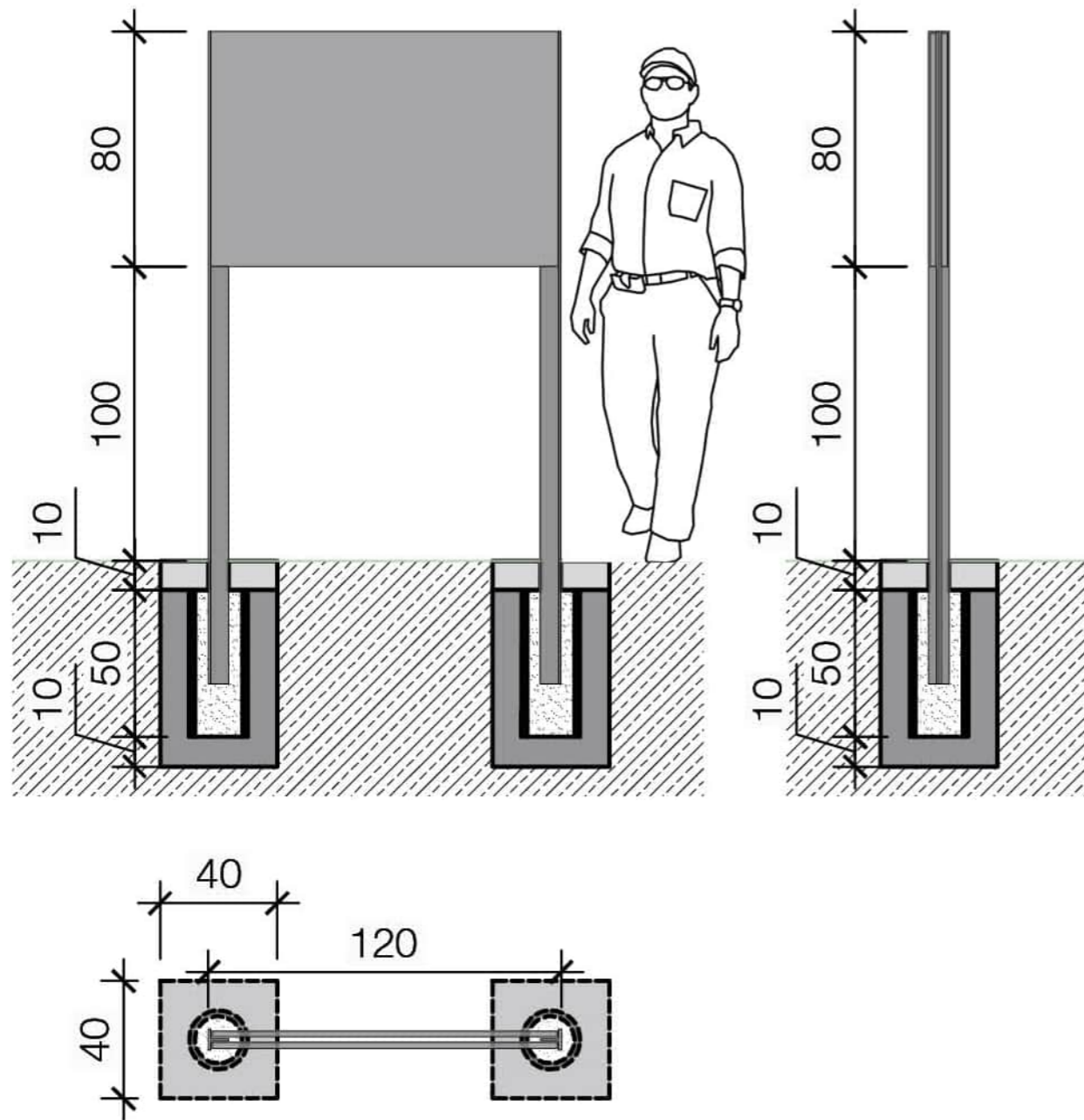
Proposta

3

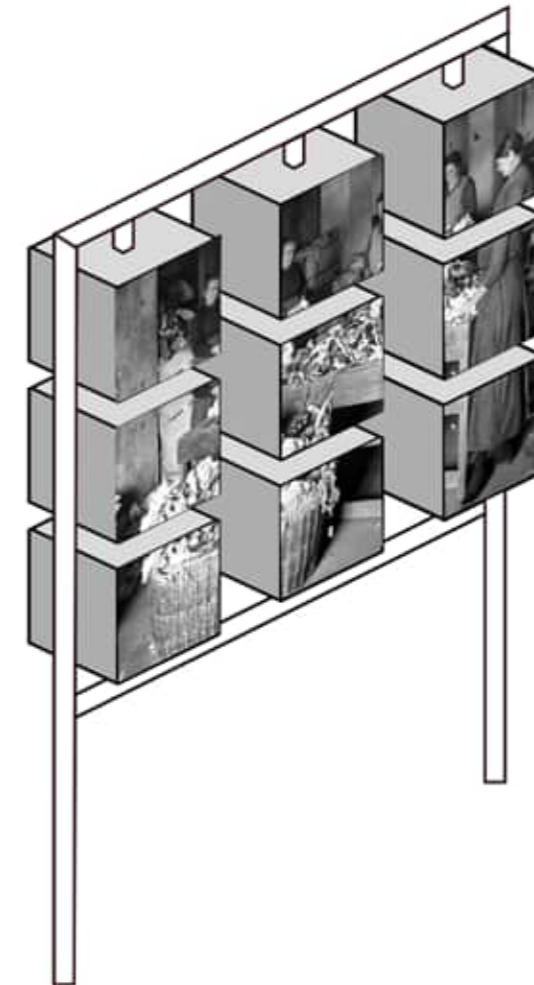
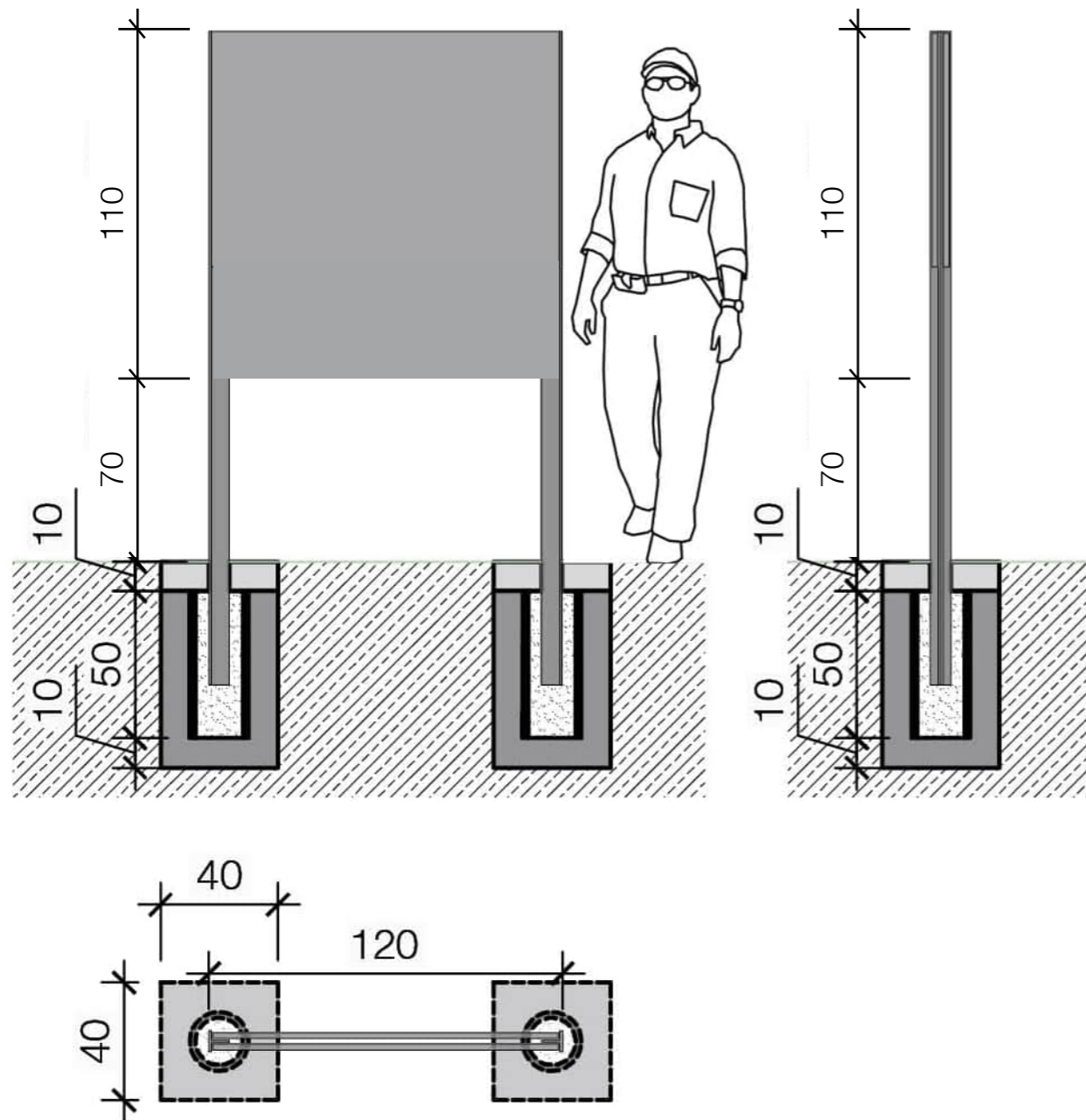
### ③ Proposta: temi

- 1. Cartellone informativo** sulla storia della Cartiera, con fotografie storiche e testo
- 2. Cartellone-puzzle** permette di creare 4 immagini di epoche diverse della Cartiera in maniera interattiva.
- 3. Cartellone-sovrapposizione**, l'immagine storica stampata sul fondo trasparente grazie alla quale si ricrea la vista storica.
- 4. Cartellone-quiz**, gioco interattivo con domande a risposta multipla.

# ③ Proposta: pannello informativo sulla storia della Cartiera

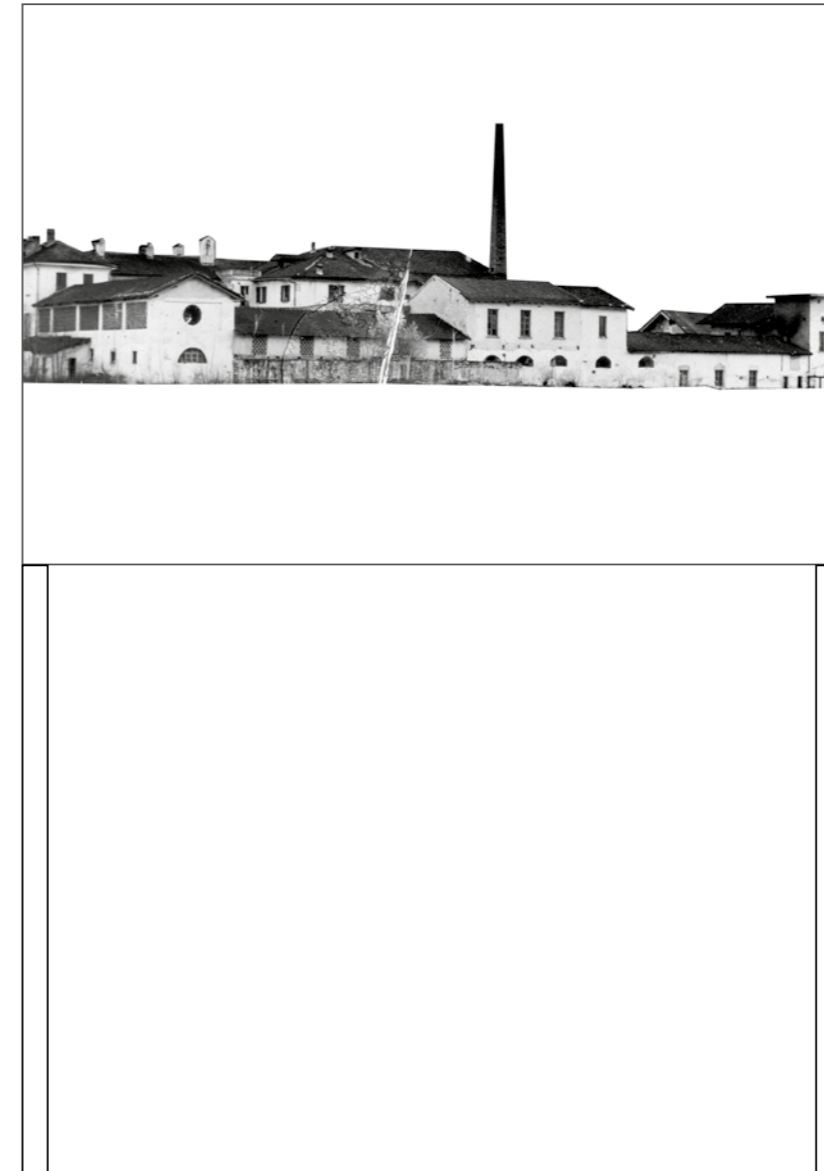
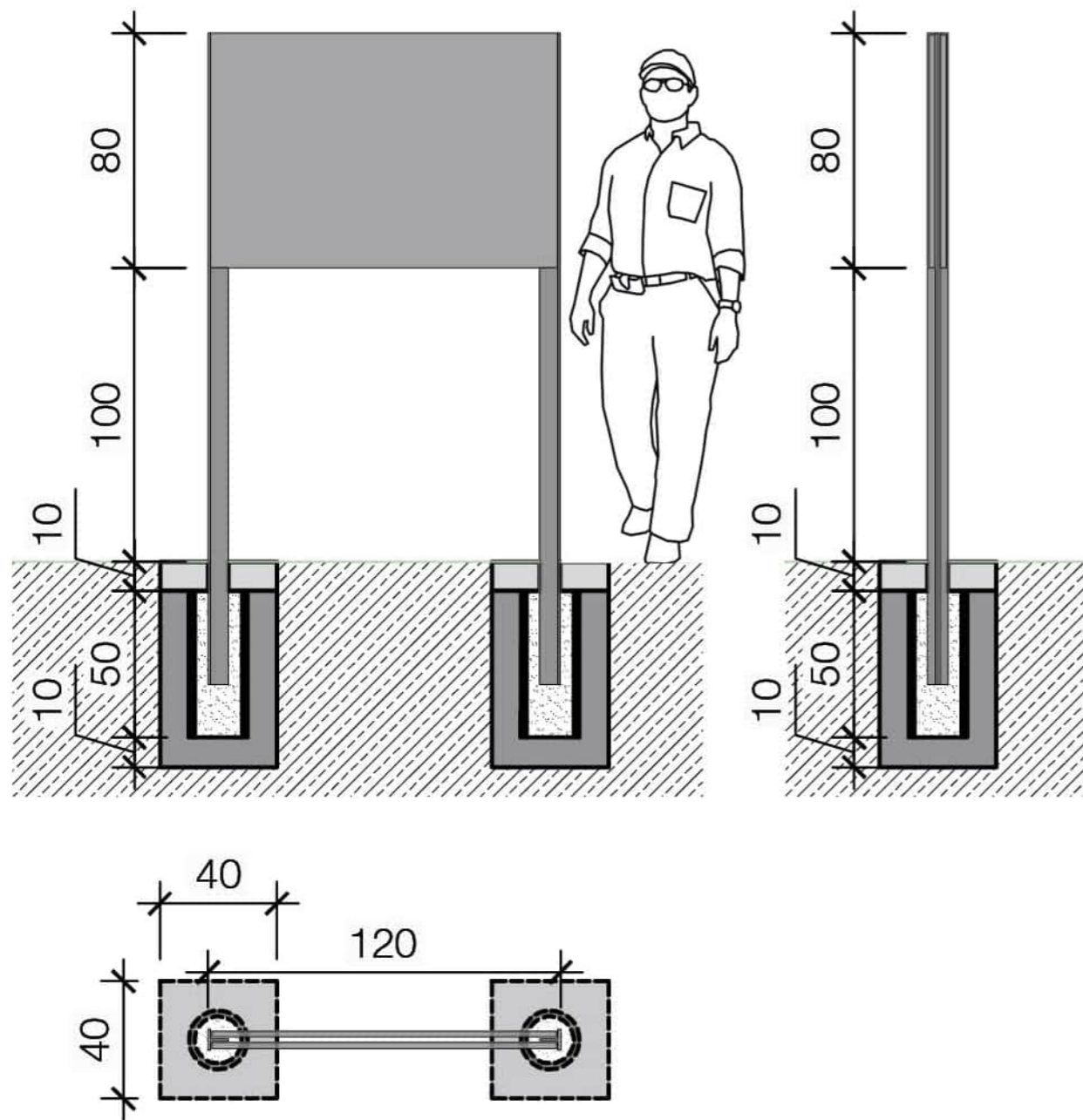


### ③ Proposta: pannello-puzzle per creare 4 immagine

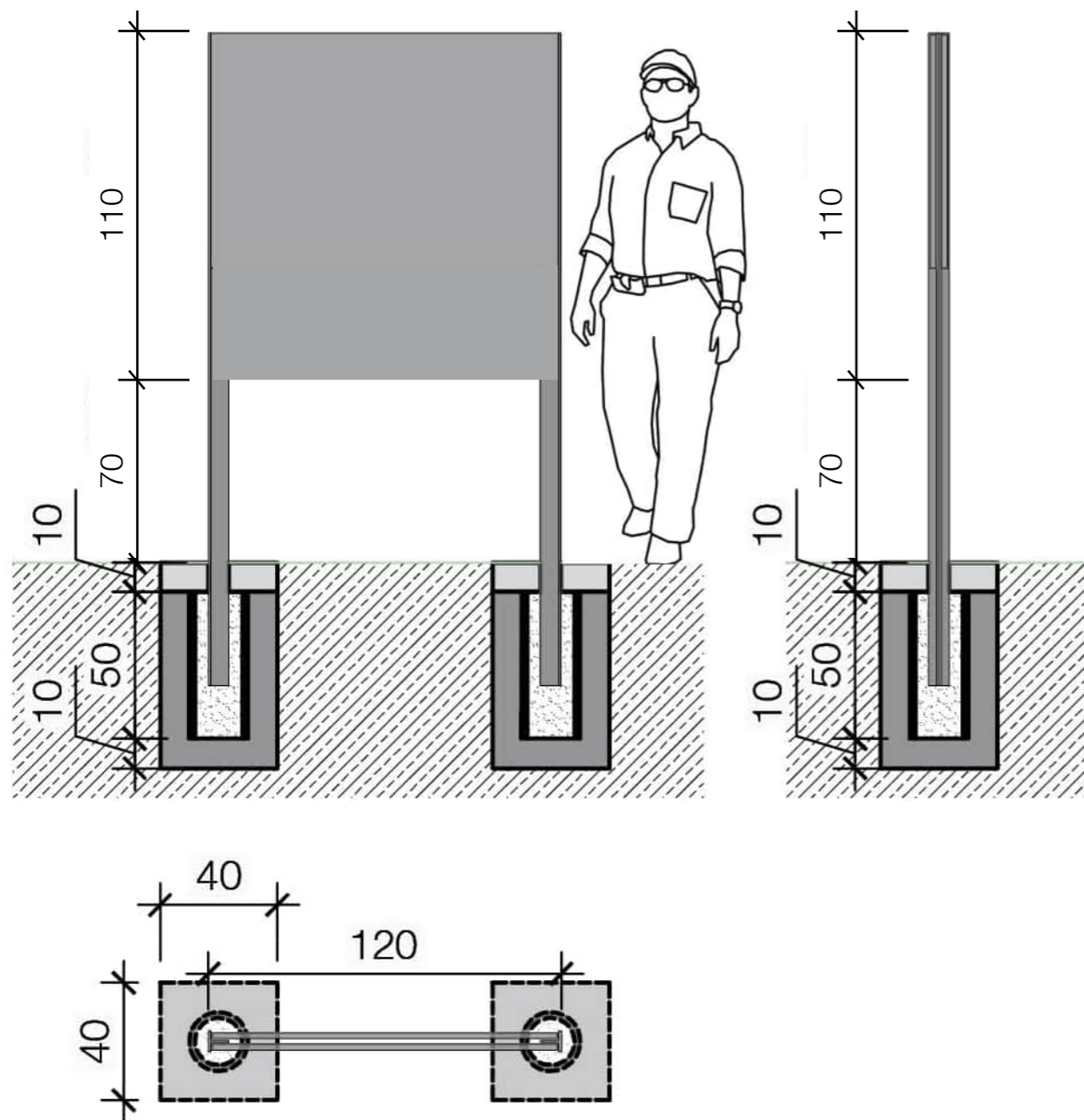




### ③ Proposta: pannello-sovrapposizione di ricreazione storica

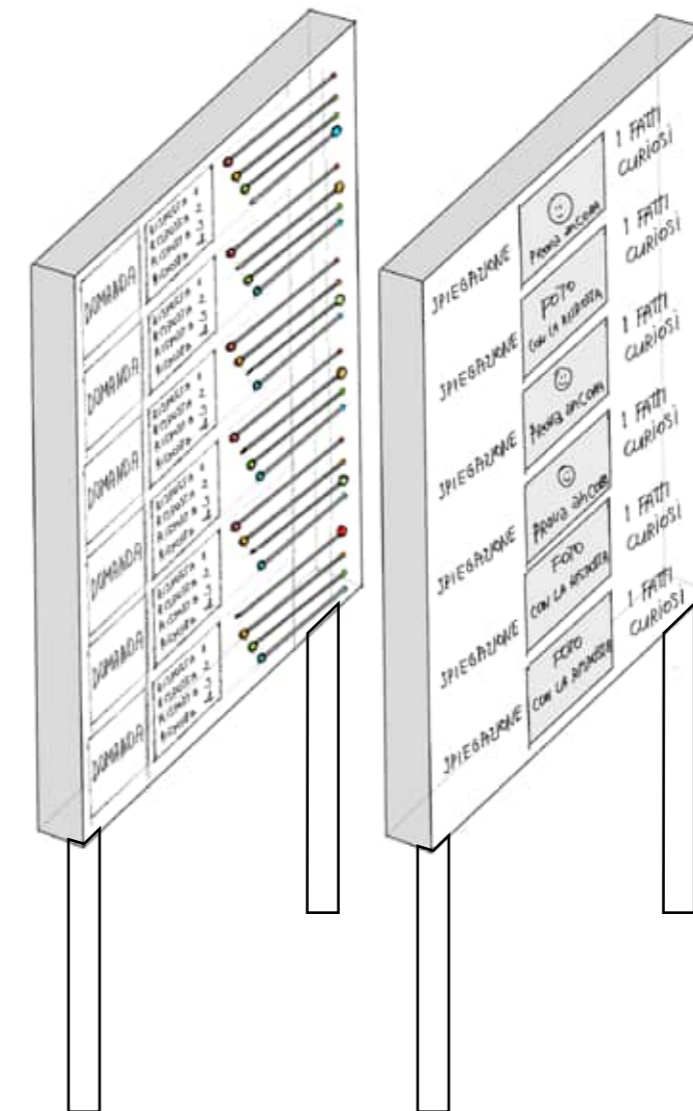


### ③ Proposta: pannello-quiz su informazione imparata dal percorso didattico



DOMANDE PER ADULTI

DOMANDE PER BAMBINI





**Investimento**

**4**

## ④ Investimento: stima costi 20 % (IVA inclusa)

### Progettazione

PRESTAZIONI DEL COMUNE\*

ARCHITETTO PAESAGGISTA CONSULENTE (prestazioni svolte)

- -.-
- CHF 2'200

### Realizzazione

GRAFICO

- Pianificazione, ricerca e preparazione elementi base
- Impaginazione bozze e definitivi
- Produzione strutture esclusa posa\*\*

- CHF 750
- CHF 3'250
- CHF 12'000

**Totale:**

**CHF 18'200**

\* Gruppo di lavoro per recupero e creazione contenuti grafici e testuali.

\*\* Si ipotizza posa eseguita da operai comunali.



your partner  
atelier **ribo**+

1998 **2022**years

swiss precision  
italian style  
global improvement

**Autori** Christian Rivola  
Sara Anzi  
Tatiana Pankina

**Maggio 2023**

**Contatto** info@ribo.swiss  
www.ribo.swiss  
Atelier Casa Irma  
Via Monte Ceneri 67  
CH-6593 Cadenazzo

© COPYRIGHT 2023 ATELIER  
RIBO+ SA  
atelier ribo+ sa si riserva la  
proprietà del presente disegno.  
È vietata la riproduzione e la  
comunicazione a terzi senza  
autorizzazione